

EL AVE Y LAS OBRAS REALIZADAS EN INFRAESTRUCTURAS VIARIAS HAN HECHO DE PUERTOLLANO UNA CIUDAD PUENTE ENTRE ANDALUCÍA Y EL RESTO DE ESPAÑA

Una ciudad bien comunicada

El proyecto de autovía en comunicación con la N-IV es fundamental

La puesta en funcionamiento del Tren de Alta Velocidad ha supuesto un gran impulso industrial para Puertollano, que desde 1992 se ha convertido en uno de los núcleos principales de esta línea, con los beneficios que ello aporta a cualquier ciudad y en especial a una que vive de la industria, ya que queda comunicada con el resto de España y de Europa.

El servicio mixto que ofrece la línea ferroviaria, para trenes de alta velocidad y para trenes convencionales, facilita aún más su uso, sirva de ejemplo que registra un movimiento de viajeros cercano al millón anual, sin olvidar los beneficios que esto conlleva también para el transporte de mercancías.

La estación de ferrocarril supuso en su día una inversión cercana a los 2.600 millones de pesetas, para la remodelación y modernización de la estructura viaria, andenes y edificios técnicos y de viajeros. La estación enlaza por el norte con la triple vía del tramo Ciudad Real-Brazatortas y por el sur con este mismo tramo en La Nava de Puertollano. Entre los datos destacables en cuanto a su infraestructura cabe señalar que frente a la fachada principal del edificio se urbanizó una amplia zona destinada a viales, aparcamientos, zonas verdes, áreas peatonales y un recinto comercial.

Puertollano queda situado a una hora de Madrid y a quince minutos de Ciudad Real, lo que posibilita los viajes de ida y vuelta que diariamente realizan cientos de estudiantes universitarios sobre todo a la capital provincial. Asimismo, desde este núcleo ciudadrealeño se tarda algo más de una hora y media hasta Sevilla y unos tres cuartos de hora a Córdoba.

En relación con la industria, esta línea es muy utilizada gracias a los diferentes convenios firmados entre la dirección del AVE y las distintas empresas para el transporte de



El AVE ha supuesto para Puertollano la comunicación directa con las distintas regiones españolas.



Puertollano es cada vez más una ciudad mejor comunicada.

mercancías.

Otro de los atractivos que presenta el ferrocarril de alta velocidad en Puertollano es su situación en pleno Valle de Alcudia, lo cual representa una invita-

ción para los amantes del turismo rural, pues en poco tiempo se plantan en uno de los lugares más privilegiados por la naturaleza para la práctica de todo tipo de deportes al

aire libre.

Más de 2.500 millones de pesetas se han invertido los dos últimos años en modernizar la red de carreteras que comunican Puertollano con el sur y el

este español. Así además de mejorar los accesos a la ciudad desde otros puntos, también se ha arreglado la vía que lleva a la central térmica de Elco-gas.

Se ha producido una importante apertura hacia el sur con el fin de explotar los recursos cinegéticos y turísticos de esta zona. Las obras de arreglo de las carreteras de Mes-tanza-Puente Río Montoro, desde este último hasta San Lorenzo de Calatrava y de allí a el Viso del Marqués. La variante de El Villar enlaza a esta población con la carretera C-504 de Calzada de Calatrava.

La carretera N-420 sitúa a Puertollano en un lugar importante de comunicaciones entre el centro de España y Andalucía, al ponerla en contacto con Ciudad Real y desde allí con Toledo-Madrid, teniendo también salida con la N-IV. El proyecto de autovía con Ciudad Real va a suponer uno de los mayores adelantos para esta ciudad.