LAS DISTINTAS ADMINISTRACIONES HAN INVERTIDO MILES DE MILLONES DE PESETAS EN LA MEJORA DE LAS CARRETERAS

Importantes mejoras en las vías de comunicación

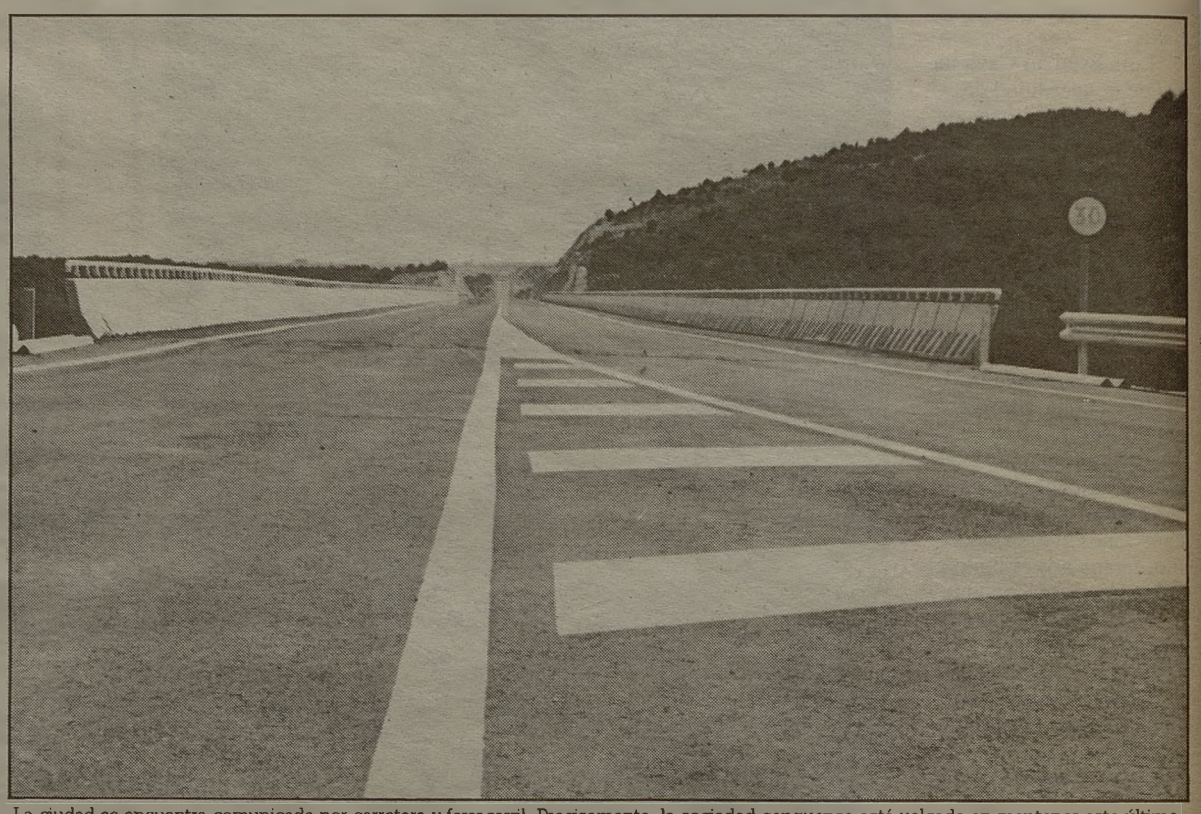
Se espera que la ciudad pronto estará unidad a la red nacional de autovías

Miles de millones de pesetas se han invertido en los últimos años por parte de las distintas Administraciones –central, autonómica y provincial–, en la mejora de las vías de comunicación de Cuenca. Se ha actuado tanto en carreteras nacionales, como en las más recónditas de la sierra y, lo que es más importante, Cuenca vuelve a estar incluida en el Plan Director de Infraestructuras, lo que significa, en palabras del Delegado de Obras Públicas de la Junta, José Martínez Guijarro que, «antes de quince años, que es el horizonte de actuación previsto en el citado Plan, Cuenca tendrá autovía».

De hecho, Mariano Arribas, presidente de la Diputación de Cuenca, asegura que «el estudio medioambiental ya está realizado y la ciudad pronto estará unida a la red nacional de autovías con la autovía Maqueda-toledo-Tarancón-Cuenca». «Es una justa compensación a aquéllo que en un momento se nos negó», puntualiza el Alcalde, Martínez Cenzano.

Tres son las principales vías de comunicación de Cuenca con otras ciudades: la N-400 (Tarancón-Toledo-Madrid); la N-420 (Ciudad Real, Teruel, Córdoba, Tarragona, por Cuenca) y la N-320 (Guadalajara y Albacete, por Cuenca). Diversos tramos de la N-400 se han visto sometidos a obras de mejora, con la construcción de las variantes de Carrascosa del Campo, en la que se han invertido cerca de 600 millones de pesetas, y Alcázar del Rey, con un presupuesto superior a los 260 millones de pesetas. En esta misma vía se han gastado casi 500 millones en la mejora del tramo entre Tarancón y Carrascosa.

La N-420 también ha sido objeto de reformas en diversas zonas, (Pajaroncillo-Cañete, variante de Villalgordo del Marquesado, Ciudad Real-La almarcha, La Almarcha-Olivares, Fuentes-Pajaroncillo, Fuentes-Cuenca y San Lorenzo de la Parrilla-Cuenca), con inversiones de varios miles de millones de pesetas.



La ciudad se encuentra comunicada por carretera y ferrocarril. Precisamente, la sociedad conquense está volcada en mantener este último.

La otra vía principal de Cuenca, la N-320, ha sido asimismo remozada entre Almodóvar y Cuenca, con un presupuesto de más de 500 millones y con la variante de Cuenca, que ha supuesto la creación de una nueva carretera de 6,9 kms., que incluye un enlace con la N-420 y un paso superior sobre la N-400, entre otras obras.

Por su parte, la Junta de Comunidades ha acondicionado prácticamente todas sus carreteras en los últimos ocho años. «En la C-2105, que une Cuenca con la sierra –afirma el Delegado de Obras Públicas– se han invertido 860 millones. En la vía entre Cuenca y Palomera, gracias a un convenio con la Diputación, se han invertido 138 millones, mientras que 600 millones ha sido el presupuesto de las obras de la carretera entre Valdecabras y la Ciudad Encantada. Ahora mismo estamos actuando desde Villalba de la Sierra en dirección a Uña».

Las carreteras provinciales se han visto igualmente reformadas, aunque «no tanto como sería deseable, ya que no disponemos de recursos suficientes –confiesa el Presidente de la Diputación, Mariano Arribas–. No obstante ésto se ve compensado con las inversiones de otras Administraciones».

En cuanto a medios de transporte, Cuenca se encuentra comunicada a través de autobuses y tren. Precisamente hace un par de años se constituyó la Comisión en Defensa del Ferrocarril, integrada por partidos políticos, sindicatos, Cámara de Comercio y diversos colectivos ciudadanos, ante la supresión de ciertos servicios por parte de Renfe. Hoy el tema vuelve a estar en candelero, aunque parece que, por parte de las distintas Administraciones existe la voluntad de solucionarlo positivamente para Cuenca.

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. Ciudades de Castilla-La Mancha. 17/2/1995.