

LAS INVERSIONES MILLONARIAS DE LOS ÚLTIMOS AÑOS
HAN ACERCADO A LA CIUDAD AL RESTO DE LA REGIÓN

Albacete, cada vez más cerca de todos

"Tenemos excelentes comunicaciones por autovía con Valencia, Alicante y Madrid"

Albacete, ciudad estratégicamente situada entre Madrid y Levante, goza de excelentes comunicaciones por carretera que, en los últimos años, han sido renovadas gracias a inversiones de miles de millones de pesetas. "Estamos más cerca, yo creo que vamos a estarlo más en el momento en que se terminen las autovías transversales y nos comuniquemos con la capital de la región", dice el presidente de la Diputación, Juan Francisco Fernández.

Y es que, como afirma el responsable de la Corporación provincial, "de aquí a la frontera de Irún podemos ir sin dejar autopista. Tenemos dificultades de comunicación con Murcia, que es una pena el retraso". El presidente de los empresarios, Marcos Montero, es, igualmente, explícito: "tenemos excelentes comunicaciones con autovía, con Valencia, Alicante e, incluso, Madrid, a tiro de piedra".

Mucho se ha trabajado para conseguirlo desde las distintas administraciones. Así, la Demarcación de Carreteras del Estado, según informa el responsable de la misma, Isidoro Picazo, ha remozado en el último mandato electoral prácticamente todas las vías que discurren por la provincia de Albacete. "En la N-310, de Valencia a Ciudad Real por Villanueva de la Jara, se han invertido más de 780 millones de pesetas en el acondicionamiento y refuerzo del firme. En la N-320 hay un proyecto de refuerzo de firme y acondicionamiento, por valor de 900 millones. En esta carretera hemos mejorado recientemente una curva en el punto kilométrico 24,9, en las proximidades del río Júcar. En la N-301 hay una inversión prevista de 335 millones para reforzar el firme. Igualmente se está ejecutando la variante de Pozo Cañada, con un presupuesto de 1.240 millones de pesetas". En cuanto a la autovía entre Albacete y Murcia, a la que anteriormente hacía referencia el presi-



Todas las administraciones vienen realizando desde hace unos años inversiones de miles de millones para mejorar la red viaria.

dente de la Diputación, según Isidoro Picazo, se encuentra en el proceso de "asistencia técnica para redactar los proyectos. Consta de tres tramos y el presupuesto total es de 26.800 millones de pesetas". Sin duda, éste se anuncia como uno de los proyectos más ambiciosos y más necesarios para completar la red de autovías de Albacete.

Pero ha habido y hay más proyectos por parte del Estado: la N-430, verá construida la variante de Munera, con una inversión de 883 millones y se anuncia una obra similar en Ossa de Montiel. En esta misma carretera se realizaron las variantes de Almansa -3.200 millones- y se concluyó en 1992 la autovía entre esta localidad y Albacete, que costó 16.000 millones de pesetas. En estos momentos se encuentra en ejecución el tramo de la variante de Almansa hasta el puerto, que conectará con la autovía de Valencia y

cuya inversión supera los 1.300 millones.

En la N-344 se encuentra en fase de adjudicación la variante de Caudeite, mientras que en la N-322 se va a hacer un estudio informativo para establecer una vía rápida entre Linares y Albacete. Aparte, se prevé el refuerzo de firme entre el punto kilométrico 315,500 hasta Albacete, mejorando intersecciones y una curva, por valor de 1.103 millones de pesetas.

Actualmente se encuentra en proceso de ejecución la variante oeste de Albacete, con una inversión de 2.470 millones de pesetas.

En la carretera hacia Requena están en estudio informativo las variantes de Villatoya y Casa Ibáñez, cuyos presupuestos respectivos son de 900 y 800 millones de pesetas.

En lo que se refiere a carreteras de la Junta de Comunidades, éstas han sido mejoradas en los últimos años, gracias a obras

de acondicionamientos y refuerzos de firme, con inversiones, igualmente millonarias. Entre otras obras, se han construido las variantes de La Roda, con un presupuesto superior a los 225 millones de pesetas y la de Letur, que ha costado casi 74 millones.

En fin, Albacete se encuentra perfectamente comunicada también a través de ferrocarril, con ciudades como Madrid, Alicante, Barcelona, Ciudad Real, Granada, Santander, La Coruña, Badajoz..., aunque el reto a conseguir ya por la próxima Corporación, es que el autobús de Etnacar, que une Madrid con Levante, vuelva a hacer una parada en la estación de autobuses de Albacete, en lugar de hacerlo en un restaurante de La Roda, ya que está perjudicando notablemente, según nos cuenta el concejal de Transportes, Carlos Sempere, la economía de los comerciantes de la estación albaceteña, el tema está en los Tribunales.

La comunicación por ferrocarril es muy buena con ciudades como Madrid, Alicante, Barcelona, Ciudad Real, Santander, La Coruña o Badajoz, la asignatura pendiente son los enlaces por autobús