

MAS DE 22.000 MILLONES DE PESETAS SE HAN INVERTIDO EN LOS ULTIMOS AÑOS EN LAS CARRETERAS NACIONALES DE LA PROVINCIA, Y ACTUALMENTE SE REALIZAN OBRAS POR IMPORTE DE 9.500

# El AVE, la estrella de las comunicaciones

*Madrid está a 45 minutos y Puertollano a 15, gracias a la veloz tecnología del AVE*

Al hablar de las vías de comunicación en Ciudad Real, hay que referirse a una estrella que brilla con luz propia: el Tren de Alta Velocidad -AVE-. El nuevo transporte que se ponía en marcha en España con motivo de los fastos del 92 ha abierto importantes expectativas a los ciudadrealeños. Pero también otras comunicaciones han sido reformadas: carreteras de la Junta y de la Diputación y, sobre todo, las vías nacionales, en las que se han invertido en los últimos años más de 22.000 millones de pesetas.

El AVE fue la «bomba» del 92 para Ciudad Real. Resulta que, casi por arte de magia, y cómo no, de la tecnología, en 45 minutos se podía llegar a la capital de España. Y en menos de 15 minutos, a Puertollano.

En 1992 el ministro Borrell inauguraba la nueva estación totalmente adaptada a las exigencias que tan revolucionario tren exigía. El edificio, cuya inversión superó los mil millones de pesetas, consta de tres plantas. Es moderno y funcional y se han suprimido todo tipo de barreras arquitectónicas. Tiene aparcamientos vigilados de superficie y subterráneos y los más avanzados servicios al cliente: sala club, restaurante, alquiler de coches, entidades bancarias, cafetería, comercios diversos... La estación está dotada de acceso a los andenes por rampas mecánicas y pasillos móviles y se calcula que, diariamente, pasan por sus instalaciones alrededor de 4.000 personas.

Al hablar del ferrocarril, según nos explica el técnico de la gerencia del AVE en Ciudad Real, Antonio López, hay que distinguir tres tipos de líneas: por un lado las lanzaderas, que hacen el servicio Madrid-Puertollano, pasando por Ciudad Real; los trenes AVE de larga distancia, Madrid-Sevilla y los Talgo 200, con destinos Cádiz, Huelva y Málaga.

En lo que respecta a las lanzaderas del AVE, que

son el transporte más utilizado, siempre hablando del tren, por los ciudadrealeños, circulan diariamente siete en ambos sentidos (hacia Madrid y hacia Puertollano), con un nivel de ocupación que ronda el 70 por 100.

Para fomentar su utilización se pusieron en marcha diversas clases de abonos, a fin de responder a las distintas necesidades de los usuarios.

Actualmente, viajar desde Ciudad Real a Madrid en AVE y en clase turista, cuesta 2.200 pesetas, mientras que en club, asciende a 2.660. Entre Ciudad Real y Puertollano, el viaje en lanzadera en turista alcanza las 500 pesetas y, en clase club, las 600. Sin embargo estas tarifas, gracias a la política de abonos, disminuyen sensiblemente: así, un abono de diez viajes entre Madrid y Ciudad Real cuesta 20.000 pesetas, en turista, y 22.000 pesetas, en club. Y en el caso de los viajes entre Ciudad Real y Puertollano, este mismo tipo de abono sitúa los precios entre las 4.500 y las 5.000, dependiendo que hablemos de clase turista o club, respectivamente.

Pero hay otras modalidades de viajar en AVE: existen abonos nominativos o al portador, que tienen carácter mensual. No obstante, el más utilizado, según Antonio López, es el establecido con carácter mensual y laboral, de lunes a viernes y cuyas tarifas oscilan entre las 45.000 y las 65.000 pesetas, dependiendo de la modalidad elegida.

Los Trenes de Alta Velocidad que cubren la línea Madrid-Sevilla, en el sentido de la capital de España a la capital hispalense, hacen dos paradas diarias en Ciudad Real; en sentido contrario -de Sevilla a Madrid-, el número de paradas es de cuatro, aunque hay que tener en cuenta que estas cifras pueden variar, -también el número de paradas de las lanzaderas y de los Talgo 200-, dependiendo de si hacemos referencia a días laborables o festivos



Unas 4.000 personas utilizan diariamente la estación del AVE.

y fines de semana. Precisamente, en lo que respecta a los Talgo 200, entre Madrid y Málaga, son tres trenes los que diariamente se detienen en Ciudad Real -salvo fines de semana- y otros tres, los que lo hacen en sentido inverso, aunque, en este caso, el tercero sólo para en Ciudad Real los domingos.

Lo cierto es que amortizar las grandes inversiones del AVE, no sólo se ha conseguido con la citada política de abonos, sino a través de convenios con distintas entidades. En el caso de Ciudad Real, la gerencia del AVE ha establecido un acuerdo con el Insalud, a fin de facilitar el traslado a Madrid de enfermos de Ciudad Real y Puertollano, quienes pueden disfrutar de las ventajas de la tarjeta Renfe. Asimismo, se han establecido sendos convenios con la Diputación Provincial, que ha establecido en la estación un kiosco de información y exposición de productos típicos de la tierra, y con la Universidad de Castilla-La Mancha, gracias al cual los estudiantes gozan de un descuento del 15 por 100 en sus tarifas normales.

Más de 22.000 millones de pesetas se han invertido en los últimos años en las carreteras nacionales de la provincia de

Ciudad Real, que son las siguientes: C. N-IV, de Madrid a Cádiz, cuya longitud a su paso por la provincia es de 111 kilómetros; C. N-310, de Ciudad Real a Valencia, de 58,3 kilómetros de longitud; C. N-401, de Madrid a Ciudad Real, por Toledo, con 39,4 kilómetros; C. N-420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, de 187,4 kilómetros; C. N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa, con 216,6 kilómetros y, por último, la C. N-502, de Avila a Córdoba, con 55,2 kilómetros, discurriendo por tierras de Ciudad Real.

Las inversiones realizadas en el primer Plan de Carreteras que, como decíamos más arriba, superaron los 22.000 millones de pesetas, se centraron en autovías, acondicionamiento, actuaciones en medio urbano y reposición y conservación.

Actualmente se están ejecutando las obras que a continuación se indican y cuyo presupuesto total se acerca a los 9.500 millones de pesetas: variante de Fernán Caballero, variante de La Solana, variante de Argamasilla de Alba y Tomelloso, tramo Herrera del Duque-Agudo y tramo entre Alhambra y Ruidera. En un futuro se ha establecido una partida de cerca de 4.000 millones

de pesetas para proceder a la realización de diversas obras en las carreteras nacionales de la provincia de Ciudad Real, cuya capital se verá favorecida, según recoge el nuevo Plan Director de Infraestructura, con un horizonte de actuación entre los años 1994 y 2000, con la construcción de un acceso desde la N-420.

Otro de los proyectos a ejecutar próximamente, esta vez llevado a cabo por la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Comunidades, supondrá la inversión de 857 millones de pesetas en el acondicionamiento de la carretera C-403 entre Puéblonuevo del Bullaque y la intersección de la carretera CR-700. El proyecto incluye un refuerzo y ensanchamiento del firme de 23 kms. de longitud, dotado de dos carriles de tres metros y medio, así como arcenes de metro y medio de anchura, con curvas que tendrán 450 metros de radio mínimo. Asimismo, para mejorar la seguridad de la carretera, en el tramo que discurre entre el embalse de la Torre de Abraham y la sierra de la Higuera, se construirá una variante de 4,7 kms. de longitud, en sustitución del trazado actual.

Por su parte, la Diputación Provincial también ha llevado a cabo un importante esfuerzo inversor en las vías de comunicación de su competencia, que ha alcanzado la cifra de 8.000 millones de pesetas en los últimos años. Según el presidente de la institución provincial, Francisco Ureña, los principales defectos de la red de carreteras de Ciudad Real, vienen derivados de su «pequeña anchura y trazado irregular. Hemos hecho dos actuaciones: una, ensanchar las carreteras y, otra, mejorar el trazado y el firme. Nos queda para la próxima legislación y siguiente, que el firme se pueda ir mejorando, ya que tenemos la plataforma y un buen trazado, no hay más que conservarlas, echándoles aglomerado, que es lo más conveniente».