Balance *del Plan*

A la espera de contabilizar el conjunto de los datos que arroja esta primera parte del Plan de Choque que concluye el próximo 30 de noviembre, Elena Carrasco, delegada provincial de Trabajo y Empleo hace balance del recorrido del plan hasta el momento.

"El espíritu con el que nace el plan es hacerle frente al aumento del desempleo por culpa de la crisis", cuya prolongación hace "que los trabajadores pierdan sus derechos por desempleo sin que puedan volver al mercado laborar por la ausencia de ofertas, lo que les lleva a encontrarse en una situación de desamparo". De este modo "estamos dando la oportunidad de incorporarse seis meses a un trabajo acompañado de una formación, pero además, una vez agotado este periodo, tiene otra vez la posibilidad de volver a tener nuevamente una prestación por desempleo". Esta medida, contextualiza la delegada, fue adoptada con el consenso de sindicatos y agentes sociales, así como con el apoyo de la Federación de Municipios y las cinco Diputaciones, por lo que su acogida ha sido satisfactoria en toda la región. Según los últimos datos oficiales, del pasado 9 de noviembre, el número de ayuntamientos de la provincia que se habían adherido al plan ascendía a 156.

Sin embargo, la delegada de Trabajo y Empleo asegura que algunos ayuntamientos "podrían haber hecho más", y lo justifica explicando que "tanto el salario de estos trabajadores como los gastos derivados de la Seguridad Social ya están cubiertos por la Junta de Comunidades"; es decir, que, según explica Carrasco, los ayuntamientos no deben hacer frente a ningún pago por la contratación de estos trabajadores dentro del Plan de Choque. La capital cuenta con 241 credenciales que corresponden a las personas que cumplen los criterios necesarios para poder ser contratadas dentro del Plan de Choque y "a fecha de 9 de noviembre el Ayuntamiento de Cuenca tiene realizadas 44 contrataciones", pero "nos gustaría que todas pudieran estar empleadas", afirma. Este nuevo periodo que se abrirá a partir del 30 de noviembre, explica la delegada de Trabajo y Empleo, puede servir para que se sumen al plan más ayuntamientos. ■

Nuevas *medidas*

En una semana marcada por las negociaciones para establecer la prórroga del plan, los sindicatos mayoritarios también han expresado sus opiniones acerca de la medida. En declaraciones a SER Cuenca, que ahora reproducimos, los secretarios provinciales de UGT y Comisiones Obreras han exigido la continuidad de esta medida paliativa, la necesidad de obligar a los ayuntamientos a que hagan uso de ella y la importancia de la implicación de las empresas públicas.

Germán Cuadros

(secretario provincial de UGT)

Según Cuadros, el plan funciona a medio gas porque los consistorios no cumplen sus compromisos de contratación e incluso algunos aún no han contratado a nadie. Esta es la causa a la que achaca que, al finalizar octubre, de los más de 1.200 contratos comprometidos por las entidades locales en la provincia sólo se hayan ejecutado 390, una tercera parte de lo previsto. Según Cuadros, desde la "consejería se apunta a un posible boicot por parte de los ayuntamientos; nosotros no llegamos a tanto, pero sí creemos que se deberían introducir medidas que obliguen a cumplir los compromisos que se adquieren", concluye.

Por otra parte, UGT se ha mostrado satisfecha por la contratación de 200 trabajadores por parte de GEACAM dentro de este Plan de Choque, pero insta al Gobierno regional a que establezca mecanismos para que otras "empresas públicas de los ayuntamientos, como el SIMC, puedan contratar a personas para hacer trabajos complementarios".

Pedro Lucas

(secretario provincial de CCOO)

Por su parte, Lucas ha propuesto que la prolongación del Plan de Choque sea más accesible y ha explicado que, actualmente, los trabajadores de los Planes de Acción Local que también gestiona el Gobierno regional no pueden acceder al Plan de Choque. Por este motivo, el secretario provincial de Comisiones Obreras ha pedido que se flexibilicen las condiciones de ambos planes para dar trabajo a más personas. Pedro Lucas también ha manifestado su deseo de que haya una mayor implicación de las empresas públicas en el plan, pero ha advertido de que los sindicatos vigilarán esos contratos para que sean una forma barata de conseguir mano de obra. ■

Cifras

Poseen la credencial para optar al Plan de Choque aquellas personas que han agotado sus prestaciones por desempleo y también el subsidio por desempleo.

En la provincia de Cuenca cumplían estos requisitos a fecha 2 de noviembre, según datos facilitados por el SEPECAM:

- **320 mujeres y 571 hombres.**
- **1 menor de 20 años; 283 entre 20 y 25 años; 163 entre 26 y 30 años; 324 entre 31 y 45; 120 de más de 45 años.**
- **891 personas, un 8 por ciento del total de la región, que registra 10.651. La provincia más afectada es Toledo, con 3.663 personas; mientras que Guadalajara es la que cuenta con menos credenciales, con 829.**

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. Crónicas de Cuenca. N.º 667, 14/11/2009.