

# Febrero

**Día 3.** La consejera de Industria y Trabajo, Araceli Muñoz, visitaba las instalaciones del INEM en Cuenca con la finalidad de evaluar su estado así como la posible adaptación de éstas a los nuevos servicios que ofrecerá el SEPECAM (Servicio Público de Empleo de C-LM) una vez finalizadas las transferencias.

**Día 4.** Una fuga de agua en un edificio ubicado en la c/ de la Mone-da obliga a desalojar a tres familias. Estas no pudieron regresar a sus domicilios en varios días pues la fuga afectó a la estructura del edificio que amenazaba con derrumbarse.

**Día 5.** Los trabajadores del Hospital Virgen de la Luz de Cuenca se concentraban de nuevo en el hall del centro hospitalario para reivindicar mejoras salariales y laborales. La concentración, una más de las múltiples que se hicieron entre enero y febrero del 2003, obligó a los responsables del SESCAM a sentarse a negociar.

**Día 6.** Se adjudica el proyecto del Centro de Especialidades y Diagnóstico de Tarancón, un centro muy demandado tanto por el alcalde de la localidad, Raúl Amores, como por los taranconeros. El arquitecto, Francisco Merino, se hacía cargo del proyecto.

**Día 10.** El Museo de las Ciencias de Castilla - La Mancha acoge una exposición sobre 'Las Máquinas de Leonardo', integrada por doce maquetas de doce proyectos mecánicos ideados por el genio de Da Vinci. La muestra tuvo gran éxito entre conquenses y visitantes.

**Día 11.** Comienzan en Buenavista, aunque con retraso, las obras del Helipuerto de Cuenca. La intención es crear un espacio adecuado para que los helicópteros sanitarios del SESCAM puedan proceder al traslado de heridos.

*Después de años de espera*

## La Biblioteca abre, renovada, sus puertas

La ministra de Cultura, Pilar del Castillo y el presidente de C-LM, José Bono, fueron sus padrinos.

**T**ras años de espera la Biblioteca Pública 'Fermín Caballero', conocida popularmente como la antigua 'Casa de Cultura' abría, renovada y perfectamente adaptada a los nuevos tiempos, sus puertas con dos padrinos de excepción, la ministra de Cultura, Pilar del Castillo y el presidente de la Junta de Comunidades de Castilla - La Mancha, José Bono en lo que fue un acto entrañable.

Entre las diferentes mejoras que se hicieron en el inmueble hay que destacar el significativo aumento de capacidad (de 2.000 m<sup>2</sup> a 4.000 m<sup>2</sup>)

que, contra a lo que podríamos suponer, no alteró en absoluto su aspecto exterior, y la adaptación de las instalaciones a las nuevas necesidades de los usuarios; necesidades que se derivaban en su mayor parte del uso de las nuevas tecnologías de la información y de los nuevos métodos de búsqueda de información y datos que utilizan soportes diferentes al papel, tales como CDs, soportes audiovisuales e, incluso, la 'red de redes', internet.

También se amplió y, más que significativamente, el espacio destinado a los lectores más pequeños.

*Tras la catástrofe del Prestige*

## Cuenca vuelve a enviar voluntarios contra el Chapapote

**P**rimero fueron los universitarios quienes respondían a finales de diciembre del 2002 contundentemente a la llamada de auxilio de Galicia y quienes sacrificaban sus vacaciones de Navidad para, con sus manos, ganarle la batalla al incómodo 'Chapapote'. En Febrero, y ante la persistencia del problema en las costas y playas gallegas, era el Ayuntamiento conquense quien apelaba a la conciencia solidaria de sus ciudadanos y preparaba una expedición. Finalmente viajaban a la Costa da Morte alrededor de 90 voluntarios.

La expedición incluía una importante novedad. Junto a los voluntarios viajaba un camión con alimentos cedidos por los supermercados

Alcampo y Eroski de la ciudad. Leche, galletas, azúcar, chocolate y otros productos de tipo no perecedero, fueron almacenados en el polideportivo de Corcubión, a 96 kilómetros de A Coruña, donde se alojaron los voluntarios.

El capitán del Prestige, Apostolos Mangouras solicitaba el pasado 13 de octubre del 2002 el S.O.S. a la Autoridad Portuaria de Galicia. Su barco, cargado con más de 77.000 toneladas de fuel sufría dificultades para continuar su camino. Iba a naufragar. Aunque las autoridades gallegas trataron de alejarlo de la costa para que ésta no se viera dañada por un posible escape de fuel, el casco terminó rompiéndose. Y, la tragedia comenzaba.

