



*Los problemas de edificabilidad y las estrictas normas urbanísticas motivadas por su declaración como Patrimonio de la Humanidad, hacen del Casco Antiguo uno de los sectores con menor calidad de vida. El centro de la ciudad presenta un buen nivel de calidad de vida (abajo a la derecha).*

social de la Fundación La Caixa que demuestra que Cuenca, tanto la provincia como la capital, ocupa los últimos lugares del ranking estatal en lo que a indicadores de calidad de vida se refiere.

Ante la aparición de este tipo de estudios a nivel nacional, Joaquín Saúl García Marchante y Francisco García Clemente, doctores de la Facultad de Ciencias de la Educación y Humanidades de la Universidad de Castilla-La Mancha, han preparado un trabajo basado en una encuesta entre los ciudadanos de Cuenca que viene a demostrar que

nuestra ciudad no está tan mal como aseguran los estudios nacionales.

«Consideramos que los indicadores usados por estos organismos, siendo válidos para grandes ciudades, carecen de precisión en ciudades pequeñas o medias», afirman los autores del trabajo». Antes de comenzar, García Marchante y García Clemente se marcaron el objetivo de «medir la percepción que tienen los ciudadanos conquenses de su calidad de vida urbana en 2003 y comparar estos resultados con los obtenidos por García Clemente en un estudio de 1998, de modo

que podamos averiguar si ha cambiado la calidad de vida en la ciudad».

Para confeccionar su estudio, realizaron una encuesta aleatoria y directamente orientada al ciudadano medio por cada 250 habitantes de cada sección censal de los distritos electorales en que se divide la ciudad. Estos once sectores son: casco histórico, zona de San Antón, Eje Calderón de la Barca, Eje Princesa Zaida-Moralejos, Eje Alfares, Fuente del Oro, Eje Carretería-Las Torres, Eje Santa Ana-Reyes Católicos, Tiradores, Eje Villarromán-Villaluz y Eje Paseo San An-

tonio-Poblado Obispo La plana.

En esta encuesta, los ciudadanos debía valorar de 0 a 10 ocho variables diferentes: accesibilidad, diseño urbanístico, equipamiento de las calles, calidad de las viviendas, dotación de servicios, transporte público, intensidad de tráfico y ruidos y dotación de zonas verdes. Sin embargo, no todas las variables han tenido la misma importancia en el estudio final por lo que fue necesario establecer el peso que tendría cada una de ellas. Tras el correspondiente tratamiento matemático, cada una de estas variables