

Ministerio de Fomento: ¿cómo resolver el desarrollo de la ciudad negado por el PSOE a lo largo de los años?

Cuando hablamos del desarrollo de Cuenca todos estamos de acuerdo en la necesidad de que para lograrlo, es indispensable mejorar el sistema de comunicaciones de la ciudad. Trece años de Gobierno Socialista en la Nación fueron insuficientes para avanzar ni un milímetro en ese importantísimo apartado. Lo único recibido del PSOE al respecto es un convenio, imposible de cumplir por los plazos que en él se especifican, que además de no hablar para nada de la autovía sólo plantea un compromiso de mejora de 12 ó 14 Km. de carreteras repartidos en dos accesos a la ciudad y el cierre de la Ronda Oeste. Todo ello firmado a toda prisa en plena campaña electoral en Mayo de 1995.

Para cerrar este falso debate cito a continuación textualmente la cláusula del convenio firmado por el anterior Alcalde e incumplida como todos los conquenses conocemos muy bien, aunque a algunos les duela aceptarlo:

ESTIPULACIÓN PRIMERA apartado b)

«Ejecutar las obras de Enlace de la N-420 con la circunvalación de Cuenca por un importe de 350 millones de pesetas y variante y acondicionamiento de la N-400, acceso a Cuenca valorados en 850 millones de pesetas, QUE SERÁN LICITADAS EN EL SEGUNDO SEMESTRE DE 1995 DE ACUERDO CON LAS PREVISIONES ESTABLECIDAS EN EL PAPCA».

Todos los conquenses sabemos que las obras no se licitaron en el 2º semestre de 1995 cuando todavía gobernaba el PSOE en España

¿Por qué no cumplieron?

Antes del tercer año de Gobierno en la Nación del Partido Popular la situación es la siguiente:

OBRAS QUE SE ESTÁN REALIZANDO:

* Explanación del nuevo Polígono Industrial ubicado en la conexión de las carreteras de Valencia y Teruel que iniciará los posteriores trabajos de urbanización una vez finalizado el expediente de au-

La gestión de estas realidades ante el Ministerio de Fomento corresponde entre otros dirigentes del PP de Cuenca, al actual alcalde al que el PSOE califica como «sumiso»

torización municipal. Las máquinas ya se encuentran trabajando.

OBRAS EN PROCESO DE ADJUDICACIÓN

* Construcción de tres rotondas en la carretera de Valencia que facilitarán la entrada y salida al Polígono Industrial Los Palancares y los giros en todas las direcciones en la conexión de la carretera de Valencia con el primer tramo de la Ronda Oeste. Las obras se inician este mes.

OBRAS PROYECTADAS Y EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN

* Acceso a Cuenca por la carretera de Alcázar con el fin de so-

lucionar con un paso elevado el peligroso cruce con la carretera de circunvalación. A licitar antes de final de este año.

* Inicio de la autovía Cuenca-Tarancón con el acceso a la ciudad en autovía desde la conexión con la carretera de Guadalajara. A licitar en este semestre.

OBRAS PROYECTADAS PENDIENTES DE EXPROPIACIÓN

* Continuación de la autovía Cuenca-Tarancón en el tramo Ctra. de Guadalajara-Abia de la Obispalía. A contratar este mismo año.

OBRAS EN EJECUCIÓN DE PROYECTO:

* Continuación de la autovía Cuenca-Tarancón en el tramo Abia de la Obispalía-Tarancón. Finalización del Proyecto y Contratación de la obra en el año 2000.

* Construcción de la Ronda Oeste para conectar la carretera de Alcázar con la antigua carretera de Madrid a la altura de la Residencia Sanitaria. Realización del Proyecto: Verano del 2000.

Todas las obras comprometidas suponen una inversión aproximada de CUARENTA MIL MILLO- NES DE PESETAS.

La gestión de estas realidades ante el Ministerio de Fomento corresponde entre otros dirigentes del PP de Cuenca, al actual Alcalde al que el PSOE califica en su nota como «sumiso» y no al anterior, que si consintió de forma SUMISA que Cuenca no tuviera Autovía. Hecho que los conquenses no olvidaremos nunca.

**Grupo Popular Municipal
CUENCA**

Las cartas al director deberán ir acompañadas de una fotocopia del DNI y deben ir dirigidas al director de CRÓNICAS de Cuenca: C/Hurtado de Mendoza, 4, 6ºB. Cuenca, o bien al número de fax: 969/23 48 52. CRÓNICAS se reserva el derecho a extractar las mismas cuando superen el espacio asignado.