

Seguridad por encima de todo

Ya en su día, Montes de Cuenca fue pionera en realizar carreras en un bucle cerrado que pudiese ser controlado en su totalidad. Entonces, conseguir una mayor seguridad para los participantes fue determinante para adoptar esa nueva fórmula que, con el tiempo, se ha extendido a todas las pruebas de rallyes todoterreno que se disputan en nuestro país. Ahora, volviendo a tener como premisa la seguridad, la organización, haciendo un importante esfuerzo tanto económico como de personal, separa la carrera de las motocicletas de la de los automóviles, tratando de evitar las continuas situaciones de peligro que venían produciéndose en aquellas pruebas en la que la coincidencia de vehículos de características tan dispares era habitual.

Pero esto no sería posible sin el vasto potencial humano que tiene Montes de Cuenca en la trastienda. Más de 150 personas son las responsables directas de que todas estas iniciativas puedan llevarse a cabo. Controles de Paso, Controles de Intersección, Zonas de Asistencia y Repostajes, Parques Cerrados,... cuentan con la presencia de personal cuya cualificación viene avalada por la experiencia adquirida en cerca de una treintena de pruebas de características similares -'La Manchuela', 'Alcazaba de Cuenca' y, por supuesto, Montes de Cuenca-. Junto a ellos, otro buen número de personas se encargan de la 'seguridad dinámica de la carrera'. Una decena de responsables de tramo en vehículos medicalizados son los encargados de controlar un circuito de 200 kilómetros, marcarlo y, en caso necesario, intervenir ante cualquier eventualidad.

El apoyo de la Comandancia de la Guardia Civil de Cuenca es primordial. Casi un centenar de agentes, entre Guardia Civil de Tráfico y Rural, prestan su apoyo para que cualquier cruce de carretera esté debidamente controlado, facilitando el paso a los vehículos participantes.

Cruz Roja, bomberos, Protección Civil, ambulancias, UVI móvil, grúas,... forman parte de un exhaustivo Plan de Seguridad coordinado desde un Centro de Coordinación de Operaciones (CECOP) instalado en un punto estratégico desde el cual se puede establecer comunicación directa con cualquier punto del recorrido.

En lo estrictamente deportivo, la XIX Montes de Cuenca pone el punto y final a la IV edición de la Copa Suzuki Jimny, un certamen monomarca que ha venido a revitalizar la especialidad. Tanto coches como motos afrontan en Cuenca su penúltima cita del Nacional sin que a estas alturas haya nada decidido, por lo que la cita conquese se convierte en vital para la resolución de los distintos campeonatos.

La Montes de Cuenca esta de nuevo preparada para hacer historia.

CRÓNICAS
de Cuenca

EDITA

Cuenca Comunicaciones, S.L.

DIRECTOR

Manuel Noeda López

COORDINACION Y TEXTOS

Luisma Calvo Rubio

DISEÑO Y
MAQUETACIÓN

Luisma Calvo

Manuel Noeda

REDACCION

Ramón y Cajal, 22 - 1º

16004 Cuenca

Tel.: 969 - 24 00 33

Fax: 969 23 48 52

cronicas@citelan.es

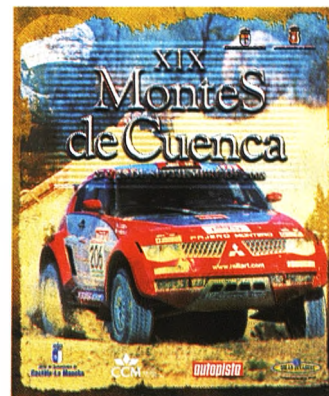
IMPRESIÓN

Lince Artes Gráficas

CIUDAD REAL

DEPÓSITO LEGAL

CU-98/97



POSADA DE SAN JOSÉ



La posada de San José da la bienvenida a los equipos participantes y les brinda sus instalaciones para disfrutar de la Ciudad Patrimonio de la Humanidad y su magnífico entorno. Deliciosos desayunos, tapas y raciones caseras en nuestro comedor. Habitaciones con vistas sobre la Hoz del Huécar

Calle Julián Romero, 4 (Casco Antiguo). CUENCA

Teléfono: 969 21 13 00 - Fax: 969 23 03 65

Web: <http://www.posadasanjose.com> - E-mail: info@posadasanjose.com