

Montes de Cuenca: una cita ineludible

Tras superar en la pasada edición su mayoría de edad, Montes de Cuenca vuelve a ser cita ineludible para todos aquellos pilotos que siguen los distintos certámenes nacionales de rallyes todoterreno tanto para motocicletas como para automóviles. Así, la prueba conqúense es la tercera de las cuatro que componen el Campeonato de España de Rallyes TT para motocicletas, la cuarta y penúltima del Nacional para automóviles y la última cita de la IV Copa Suzuki Jimny.

Como ya ocurriese en pasadas ediciones, el centro neurálgico de la prueba se ubicará en el Recinto de 'La Hípica' (C/ Teniente Benítez). Allí, desde el viernes 26 por la tarde, se instalará la Oficina de Carrera, la Sala de Prensa, el Parque Cerrado y todos los servicios necesarios para el desarrollo de una competición de estas características.

Pensando en la seguridad -algo que siempre ha sido primordial para los organizadores de esta prueba- en esta nueva edición motos y coches correrán por separado sobre un mismo trazado, evitando así los peligrosos adelantamientos entre vehículos de características tan dispares.

Así, tras pasar las preceptivas verificaciones administrativas y técnicas en la tarde-noche del viernes 26 de septiembre, durante la jornada del sá-

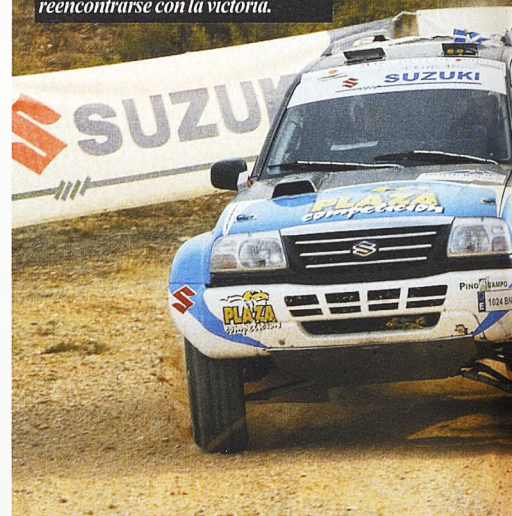
bado 27 las motocicletas y los quads afrontarán la única etapa de la carrera partiendo según su clasificación en el Campeonato Nacional sin necesidad de disputar una etapa prólogo.

Los participantes en las categorías 'Open', 'Limitados' y Quad darán dos vueltas a un circuito de 201 kilómetros que discurre por la zona Noroeste de la provincia. Por su parte, los pilotos encuadrados en la categoría 'Trofeo Nacional' tan sólo realizarán una pasada por el trazado.

La organización ha previsto una única zona de asistencia junto a la localidad de Gascueña por la que se pasará en dos ocasiones y un repostaje en Fuentesclaras de Chillarón, muy cerca del lugar de salida y llegada del sector selectivo.

Mientras que las motocicletas estén disputando su carrera, el Recinto de 'La Hípica' acogerá las verificaciones de los automóviles del Campeonato de España, el Campeonato de Castilla-La Mancha y la IV Copa Suzuki Jimny. Ya en la tarde del sábado, a medio camino entre Cuenca y Nohales, tendrá lugar una prueba prólogo de cinco kilómetros que servirá para dilucidar el orden de salida en la etapa del día siguiente. Al igual que ocurriese en 'La Manchuela', pilotos y copilotos podrán recorrer sin vehículos a motor el trazado de este tramo con anterioridad a la pasada cronometrada con sus vehículos de

Manuel Plaza buscará en su tierra reencontrarse con la victoria.



Mark Blázquez probará su Nissan oficial en Cuenca.



MECANIZADOS FLORÍN

Trabajos de torno, fresa, soldadura y ajustes

Estamos en:

CENTRO DE EMPRESAS

Camino del Terminillo, s/n Nave 26

16003 CUENCA

Telef.: 969 24 14 05

669 25 83 43

