

# XIX Montes de Cuenca

## Se busca Campeón de España

**O**uince días después de la disputa del IV Rallye TT 'La Manchuela', el Campeonato de España de Rallyes Todoterreno 2003 vuelve a la provincia para afrontar la XIX Montes de Cuenca, penúltima cita del certamen antes de que la temporada finalice en tierras lusas a finales del próximo mes. Tras cuatro pruebas disputadas, todo está aún por decidir.

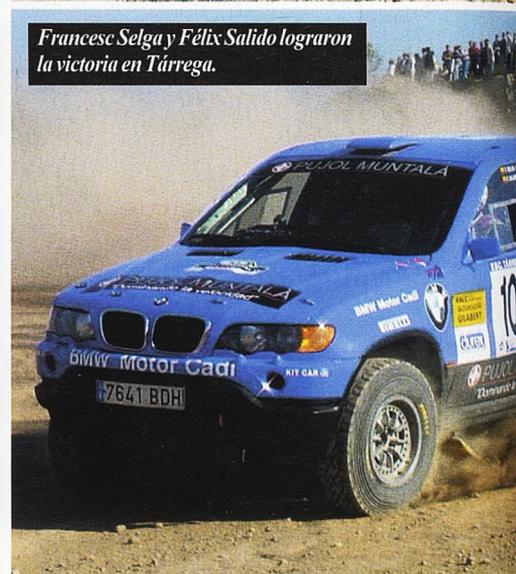
En su cita inaugural en tierras iler-denses, Francesc Selga lograba la victoria con su nuevo BMW X5 por delante de Carles Vilaró que afronta su segundo año completo con el Mitsubishi Pajero EVO encuadrado en la categoría T1 -vehículo de serie-. El podium lo completó el conquense Manuel Plaza que parecía comenzar a tomarle la medida a su Suzuki Grand Vitara XL-7 tras un año 2002 donde las averías privaron al tricampeón de España de obtener buenos resultados.

La IV edición del Rallye TT 'Ciudad de Linares' fue la segunda cita del certamen. Allí, de nuevo los BMW del equipo 'Motor Cadi' marcaron la diferencia. Si en Tárrega Selga subió a lo más algo del cajón, en la prueba andaluza el equipo logró el doblete situando a Carlos Solé en lo más alto del cajón y a su compañero Selga a su derecha. Carles Vilaró fue tercero, relegando a Manuel Plaza a la cuarta posición.

Y llegó la Baja España, prueba también puntuable para la Copa del Mundo y en la que se dieron cita la mayor parte de los pilotos más destacados de la especialidad. El dominio mostrado por el equipo BMW Motor Cadi en las primeras pruebas del certamen con Francesc Selga y Félix Salido, a bordo de uno de los BMW X5, y Carles Solé y Guifré Pujol, en el otro se vio roto en la prueba aragonesa. Ambos abandonaron una, a la postre, durísima carrera, debido a problemas mecánicos. Igual suerte corría Carles Vilaró que rompía la caja de cambios de su Mitsubishi Montero EVO. Manuel Plaza, que ocupaba antes de la Baja España la cuarta posición en el Campeonato Nacional no pudo disputar la carrera aragonesa por problemas con el motor de su Suzuki Grand Vitara XL-7 que le impidieron presentarse a las verificaciones previas. Con los pilotos punteros del Nacional fuera de carrera, el veterano piloto de rallyes Luis Climent, que debutaba en la especialidad a los mandos de un Mitsubishi Montero, fue el mejor clasificado entre los españoles, siendo décimo en la general. La segunda posición fue para José Luis Monterde que tras sufrir una penalización por retraso en un control horario durante la prólogo tuvo que afrontar la carrera desde el puesto 101 protagonizando una espectacular remontada. La tercera plaza entre los



Carles Vilaró llega a Montes de Cuenca como líder del Campeonato de España.



Francesc Selga y Félix Salido lograron la victoria en Tárrega.

españoles, 15º en la general, fue para Ramón Dalmau que estrenaba un nuevo prototipo realizado por Tot Curses y pese a realizar cerca de 600 kilómetros del exigente recorrido sin dirección asistida.

En Motilla del Palancar, última prueba disputada hasta la fecha, la

## RECAMBIOS DEL OLMO



- Recambios para el automóvil
- Repuestos industriales (camiones, maquinaria especial)
- Accesorios- Tuning- Repuestos en general

Ctra. de Valencia, Km.2

Telf y Fax.: 969 24 12 76 - 969 24 12 91

e-mail: frenosdelolmo@serca.es

16004 CUENCA