

BMW de Carlos Solé, segundo en el Campeonato de España.



El equipo canario de Rafael Lesme, cuarto clasificado en el Nacional.



Camp. España Coches

- | | |
|--------------------------|-------|
| 1. Carles Vilaró | 29 p. |
| 2. Carlos Solé | 26 p. |
| 3. Francesc Selga | 24 p. |
| 4. Fco. Silva Inocencio | 22 p. |
| 5. Rafael Lesmes | 17 p. |
| 6. Luis Climent | 15 p. |
| 7. Jesús Salas | 13 p. |
| 8. José Antonio Villalba | 12 p. |
| 9. Manuel Plaza | 11 p. |
| 10. Ramón Dalmau | 10 p. |

T1

1. Carles Vilaro

T2

1. Carlos Sole

Diesel

1. Rafael Lesmes

Marcas

1. Mitsubishi

mau. El piloto de Tot Curses había logrado auparse a la segunda plaza desde el inicio de la prueba, y finalmente debía contentarse con el quinto puesto. Manuel Plaza tenía problemas con su motor y abandonaba poco después del ecuador de la carrera.

A falta de dos pruebas por disputar -Montes de Cuenca y Baja portalegre-, todo está por decidir y cualquiera de los primeros clasificados puede alzarse con un título de Campeón de España que hacía años que no estaba tan disputado.

lucha titánica entre los primeros clasificados no tuvo un claro vencedor hasta el último sector. Comenzaba la carrera con el dominio del portugués Francisco Inocencio, quien cedía posteriormente el testigo al catalán Carlos Solé, tercero en los compases iniciales, y líder de la mayor parte de la

carrera, hasta poco antes de llegar a la segunda zona de repostaje en Motilla del Palancar donde pinchaba y cedía la cabeza de la prueba que volvía, en el último sector, a manos del luso Inocencio, beneficiado además por los problemas de motor -inyectores- en la parte final de Ramón Dal-

LA LLAVE
INMOBILIARIA

C/ Teniente González, s/n, bajo
16002 Cuenca
Telfs.: 969 23 71 76 · 969 23 71 96

**COMPRAVENTA
ALQUILER
GESTIÓN DE COMUNIDADES
HIPOTECAS
REFORMAS
PROYECTOS**