



Emisión:

Centenario de la Aviación

En el hombre ha existido siempre el deseo de volar, ahora bien, la historia de la aviación no nace realmente hasta el 17 de diciembre de 1903, cuando los hermanos Wilbur y Orville Wright (norteamericanos), cerca de Kitty Hawk, en el estado de Carolina del Norte realizaron el primer vuelo pilotado de una aeronave más pesada que el aire propulsada por motor. El avión fue diseñado, construido y volado por ambos hermanos, que realizaron dos vuelos cada uno, siendo el más largo el realizado por Wilbur de 260 m. recorridos en 59 segundos.

España tardó algunos años en incorporarse al invento de la aviación, siendo en el año 1909 cuando el ingeniero industrial Gaspar Brunet construye por encargo de su socio Juan Olivert, un biplano de 10 metros de envergadura y un motor refrigerado por aire de 25 CV. Este aparato después de su primera muestra en la Exposición regional de Valencia y traslado posterior a Paterna realiza el primer vuelo de la aviación española el 5 de septiembre de 1909 con un breve salto de 50 metros.

En el año 1911 se crea como centro experimental el Aeródromo de Cuatro Vientos al suroeste de Madrid, donde con posterioridad se suman otras edificaciones para el desarrollo de la aviación, como 'la torre de mando' en el año 1919, siguiendo la idea del general Francisco Echague, que como agregado del ejército francés durante la contienda de 1914-1918, había comprobado la eficacia militar de la aviación. Su finalidad era la iluminación del campo y terminaba en el extremo superior en un faro giratorio que fue el primero aéreo de España.

Entre las gestas realizadas por la aviación española, podemos citar la llevada a efecto el día 26 de enero de 1926 donde, partiendo desde Palos de

Moguer, se realiza el vuelo del Plus Ultra, un hidroavión Dornier Wall que pilotado por el comandante Ramón Franco y su tripulación, tras varias escalas y algún que otro incidente consiguen llegar el 7 de febrero a Buenos Aires (Argentina).

El sello, reproduce el biplano de Brunet y la torre de mando de Cuatro Vientos.



DATOS TÉCNICOS

- Fecha de emisión: 17 de diciembre de 2003.
- Procedimiento de impresión: Calcografía.
- Papel: Estucado, engomado, mate, fosforescente.
 - Dentado: 13 3/4.
- Formato del sello: 40'9 x 28'8 mm. (horizontal).
 - Efectos en pliego: 50.
 - Valor postal: 0'76 €.
 - Tirada: 1.200.000.