Grupo de viviendas prefabricadas.

cleo principal del pueblo, dándole la vitalidad e importancia de que no tenía el antiguo, y fué inaugurada por el director general de Regiones Devastadas en nombre del Ministro de la Gobernación a fines de 1955.

Los materiales empleados en su construcción han sido los usuales y corrientes en la comarca: hormigones de piedra machacada, ladrillo ordinario y teja curva de tejar, baldosa de Ariza y baldosín hidráulico liso, maderas de San Rafael, El Espinar, Segovia, etc., destacándose solamente, como signos ornamentales, las arquitectónicas repisas y los antepechos de hierro de los balcones; los faroles, dispuestos discretamente en las fachadas, para la iluminación exterior y el hito central de piedra, de cuatro cuerpos, destinado a fuente pública y rematado por farola de sencilla traza, para tres elementos.

El otro núcleo del pueblo lo forma la Iglesia parroquial con su placita formada por ella y los elementos confesionales antes mencionados. Su emplazamiento se ha hecho manteniendo el primitivo que el templo tenía, edificándose sobre las ruinas de la antigua iglesia, y dotando a la plaza del conveniente arbolado. De ella parte la segunda vía principal, muy apta, según se previó en su trazado, para desfiles y procesiones.

En definitiva, Villanueva del Pardillo es un pueblo nuevo, enteramente nuevo, uno de las muchas y positivas realizaciones de la alta técnica de Regiones Devastadas, como se advierte con detenerse un momento no más en su contemplación y admirar el hermoso conjunto que presenta, bello y armónico. Con su nuevo emplazamiento, inmediato y frontal a las ruinas del primitivo, se consiguió separarlo de la circulación rodada y, no obstante, tenerlo a la vera de ésta y de la que arranca la vía de penetración, en una especie de plaza de carros. Otro de los aciertos es su trazado, que evita monotonías y busca perspectivas cerradas, consiguiendo con ello variedad y al propio tiempo recogimiento y protección contra los duros vientos reinantes. Otro también el de que, mirando al aspecto estético de las viviendas, tanto las de entrada como las de salida presentan sus fachadas a la carretera.

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. Reconstrucción. N.º 130, 1/1/1956.