

de la guerra hubiera mucho tiempo para reflexionar sobre este plano y para estudiarlo críticamente. Se practicaron entonces investigaciones acerca del desarrollo posible de la ciudad, la necesidad de espacios para vivir y trabajar, el tráfico, la navegación fluvial, las comunicaciones entre las riberas del río, etc. Había otra cuestión más. Aunque al principio —por la influencia de lo destruido— se había proyectado una reconstrucción moderna del antiguo centro, al correr del tiempo cambiaron también los pensamientos y sentimientos de los ciudadanos, cesando el deseo de modificaciones fundamentales. A consecuencia de esto, el primer plano del ingeniero urbanista, Witteveen, fué sustituido por el plano aprobado ahora, obra de su sucesor, el ingeniero Van Traa. Era muy difícil resolver

el problema del desarrollo de Rotterdam en un porvenir más lejano. La población de Holanda aumenta rápidamente, sobre todo por el hecho de que sigue alta la cifra de los nacimientos. Además, ya había surgido la idea de que los puertos del Mar del Norte ganarían importancia, llegando a mostrar un crecimiento más rápido. Sin embargo, en los planos no se ha pasado de límites razonables y se ha partido del tipo de una ciudad que no excederá mucho de los 700.000 habitantes (ahora ya hay más de 630.000).

Después de la liberación se hizo un descubrimiento curioso. Durante los años de guerra Holanda había estado aislada, también espiritualmente, de los países de habla inglesa, y sólo a grandes intervalos había podido enterarse de los proyectos ejecutados allí. Y re-

*Mientras llegan los trabajos de descombro, las hierbas y el agua van invadiendo los terrenos.*

