

El grupo BMW continúa con su trayectoria constante de reducción de emisiones en 2021

El Grupo BMW superó significativamente sus objetivos europeos de emisiones de CO₂ en 2021, continuando con su trayectoria de reducción de emisiones. Con unas emisiones de alrededor de 115,9 gramos por kilómetro, según el WLTP, la empresa superó el límite objetivo de la flota de aproximadamente 126 gramos por kilómetro en unos diez gramos en la UE27+2 (UE, Noruega, Islandia), según sus propios cálculos internos.



Las emisiones de CO₂ de la flota también se redujeron aún más en comparación con el año anterior: Convertido al ciclo WLTP, la reducción fue de alrededor del 14%. Los factores clave para el cumplimiento del objetivo de la flota fueron el aumento significativo de las ventas de vehículos eléctricos en Europa y el incremento de la eficiencia de las tecnologías de propulsión convencionales.

El Grupo BMW ya lanzó al mercado en 2021 dos vehículos totalmente eléctricos de gran éxito, el BMW iX y el BMW i4, cuya demanda está superando las altas expectativas. En el continente europeo, en particular, hay un gran interés por la electromovilidad: En 2021, más de uno de cada cuatro vehículos en la UE27+2 era totalmente eléctrico o un híbrido enchufable. El éxito de la electromovilidad también puede apreciarse en otros dos hitos que la empresa alcanzó en 2021.

Kia invierte en energía verde para impulsar la carga sostenible de vehículos eléctricos

Kia ha reforzado su compromiso con la sostenibilidad mediante la incorporación de más energía verde a su red de carga en toda Europa. Kia ya trabaja con IONITY para ofrecer soluciones ecológicas de carga en las carreteras europeas. La actual asociación con Digital Charging Solutions (DCS) significará que los clientes de Kia disfrutarán de las ventajas de conducir un vehículo de cero emisiones, con la tranquilidad de saber que la electricidad consumida se compensará con energía renovable.



A través del servicio Kia Charge, Kia determinará la cantidad de energía que sus clientes europeos utilizan para cargar sus vehículos eléctricos (cumpliendo con la preceptiva normativa de protección de datos). Posteriormente comparará esa cantidad de megavatios hora (MWh) como certificados de "Garantía de Origen" (GO) que, en el caso de Kia, serán energía eólica renovable. DCS arrancó esos certificados GO para alimentar la red con energía verde, que luego se arrancó en los puntos de carga y por otros consumidores de electricidad.

Los proveedores de energía verde generan electricidad con cero emisiones mediante recursos naturales, como la energía eólica o solar transformada en energía eléctrica. Un registro independiente autentifica el origen verde de cada unidad de energía producida, medida en MWh, y emite un certificado GO.

Libertad para viajar sin límites gracias a las motorizaciones disponibles para DS4

El DS 4 se presenta como una respuesta a los desafíos de un futuro en rápida evolución, poniendo de manifiesto sus numerosas tecnologías envueltas en un diseño que busca entusiasmar desde el primer vistazo.



La oferta de motores propone la posibilidad de elegir entre tres soluciones diferentes, perfectas para responder a las preferencias de cada persona, algo propio del savoir-faire original de DS Automobiles.

Las versiones de gasolina están representadas por la eficiencia de la arquitectura PureTech, comenzando por el 3 cilindros turbo 1.2 de 130 CV (96 kW) con sus 230 Nm de par a 1.750 rpm. Le acompañan los 4 cilindros turbo 1.6 de 180 CV (133 kW) y 250 Nm de par a 1.650 rpm y el 225 CV (165 kW) y 300 Nm de par a 1.900 rpm.

La economía de uso es aún más notable con el diésel BlueHDi 1.5 de 130 CV (96 kW) y el generoso par de 300 Nm a 1.750 rpm.

La versión híbrida enchufable E-TENSE impulsa al DS 4 hacia el futuro gracias a la presencia del motor de gasolina 1.6 de 180 CV (132 kW) y de un motor eléctrico de 81 kW. La potencia máxima de este sistema de propulsión alcanza los 225 CV, con un par conjunto de 360 Nm y de 110 Nm del motor eléctrico disponible desde el momento de acelerar.

El Seat Arona 1.0 TSI 110 CV, ahora sin impuesto de matriculación en toda su oferta

El SEAT Arona mejora su oferta comercial. Así, el modelo español actualiza ahora el acabado X-Perience, asociado al motor TSI de 110 CV, quedando exento del impuesto de matriculación en todos los niveles de acabados en los que se ofrece esta mecánica, que supone más de dos tercios de los pedidos del Arona.



Como resultado de esta actualización de equipamiento, el SEAT Arona queda exento del impuesto de matriculación en las versiones 1.0 TSI 110 CV manual, asociado a los acabados Style, X-Perience "2022" y FR "2022", así como en las versiones 1.0 TGI 90 CV con etiqueta ECO.

En concreto, el SEAT Arona X-Perience "2022" ha actualizado sus neumáticos de serie y llantas para optimizar el consumo y emisiones, —manteniendo la misma medida de llanta de 43 cm (17")—. Asimismo, a inicios de año el Arona FR "2022" adaptó su oferta comercial con el mismo fin para conseguir que, con el plus de equipamiento que ofrece la terminación más deportiva, el modelo se mantenga en los 120g/km de emisiones de CO₂.