

Nuevo 500X DolceVita: nuevas versiones descapotables

El 500X debutó en su variante descapotable equipada con un techo retráctil de lona –una solución inédita en el segmento de los crossovers– con dos series especiales exclusivas de lanzamiento: la Yacht Club Capri y la DolceVita Launch Edition, inspiradas respectivamente en el mundo de los yates de lujo y en el concepto de la Dolce Vita. La respuesta del mercado ha sido muy positiva y por ello, en la gama 500X del mercado español, los acabados Connect y Sport también están ya disponibles en versión descapotable.

El techo retráctil de lona “DolceVita” se abre en tan solo 15 segundos simplemente presionando un botón, incluso en marcha a velocidades de hasta 100 km/h, y se ha diseñado para mantener intacta la capacidad de carga del maletero. Asegura además una buena visibilidad y la posibilidad de que todos los pasajeros, incluidos los del asiento trasero, disfruten de viajar a cielo abierto. Disponible en color negro o rojo para combinar con los 10 colores de



carrocería de la gama, este elegante techo de lona se dirige a aquellos clientes que buscan una experiencia de conducción de un coche descapotable, pero que, a su vez, no quieren renunciar a la versatilidad que ofrece un crossover como el 500X.

Una gama que evoluciona

A principios de 2021, FIAT remodeló por

completo la familia 500, incluido el 500X. La gama se articula actualmente en 4 niveles de acabado, cada uno con una estética diferente y un específico específico.

La versión Cult ofrece una paleta de vivos colores junto a un interior con nuevas tapicerías para los asientos de color azul con el logotipo de FIAT estampado en el respaldo y un salpicadero específico en el nuevo co-

lor azul “Techno”.

El acabado Connect se dirige a aquellos clientes que desean estar siempre conectados. Equipa de serie el sistema de infoentretenimiento Uconnect con pantalla de 18 cm (7”), radio DAB, Apple CarPlay™ y Android Auto™. Sus novedades incluyen asientos en color negro “Flashy”, volante forrado en piel y llantas de aleación de 43 cm (17”). También lleva de serie marcos de las ventanillas en color negro, faros antiniebla y faros de LED.

En su acabado Cross el 500X combina dinamismo con su carácter de crossover italiano diseñado para escapar del tráfico urbano y aventurarse fuera del asfalto. Esta versión estrena unos nuevos asientos con un estampado de camuflaje en su parte central e inserciones en vinilo, además de llantas de aleación de 48 cm (19”), barras de techo, climatizador y sensores de aparcamiento como equipamiento de serie. La versión tope de gama es la Sport con un look inconfundible.

Inicio de ventas del nuevo Citan Tourer



Las dimensiones reducidas con una gran cantidad de espacio para pasajeros y carga ofrecen múltiples posibilidades de uso para el nuevo Mercedes-Benz Citan Tourer, especialmente en el tráfico urbano. Los pasajeros del nuevo Citan Tourer disfrutan de un alto nivel de comodidad, además de una gran funcionalidad y versatilidad, el vehículo cuenta con un exhaustivo equipamiento de seguridad y un gran confort de marcha. Ya es posible realizar pedidos y las primeras unidades llegarán a los concesionarios a finales de octubre.

Proporciones equilibradas y una atractiva configuración de las superficies caracterizan el diseño del nuevo Mercedes-Benz Citan Tourer. Los dimensionados hombros y los pronunciados pasos de ruedas acentúan la fuerza y la emotividad del vehículo, elementos estilísticos poco habi-

tuales en un vehículo de este segmento.

El Citan Tourer combina unas dimensiones reducidas (longitud: 4.498 mm) con una gran espaciosidad y habitabilidad. Gracias a los múltiples y prácticos detalles de equipamiento, ofrece muchas posibilidades de uso tanto para el cliente profesional que necesita un vehículo de trabajo que combine capacidad de carga con habitabilidad para hasta cinco ocupantes, como para el cliente particular y familias amantes del ocio y tiempo libre que necesitan un vehículo versátil, confortable, seguro y con amplias posibilidades de personalización para todos los días.

Las correderas son especialmente prácticas para aparcar en huecos estrechos, que presentan una amplia abertura de 615 milímetros a ambos lados.



Nueva Suzuki GSX-S 1000 GT para viajar sin límites

Suzuki ha mejorado y aumentado totalmente su oferta en este 2021. Ahora ha llegado el turno de ampliar la gama entrando de nuevo en el segmento de las giras con la Suzuki GSX-S1000GT. Una moto para hacer kilómetros disfrutando de la conducción con pasajero y equipaje, o en solitario, para explotar su sobresaliente compromiso dinámico.

La nueva Gran Turismo de Suzuki está basada en la GSX-S1000, de la que hereda su gran equilibrio entre control, dinamismo y rendimiento, con su motor de 999 cc adaptado a las exigentes normas de emisiones Euro5. A ello une sus cualidades ruterías para viajar sin límites, y un equipamiento completo como exige una Gran Turismo, además de la amplia línea de accesorios diseñado para personalizarla al gusto de su propietario.

Una verdadera Gran Turismo

La GSX-S1000GT se concibe dentro de la gama de Suzuki como una verdadera Gran Turismo. Ofrece una óptima combinación de rendimiento, agilidad, estabilidad a alta velocidad, confort, control, conectividad y un estilo atractivo para ofrecer una experiencia sport-touring de primera calidad.