

## PROVINCIA

Se trata de los tramos que unirán Poblete con Argamasilla de Calatrava y ésta con Puertollano

# Cascos puso la primera piedra del resto de autovía

## Oretania

El Ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, presidió el 12 de febrero el inicio de las obras de los tramos Poblete-Argamasilla de Calatrava y Argamasilla de Calatrava-Puertollano de la Autovía Ciudad Real-Puertollano (A-41), en la provincia de Ciudad Real. La longitud de estos tramos es de 16,55 km y 10,34 km, respectivamente.

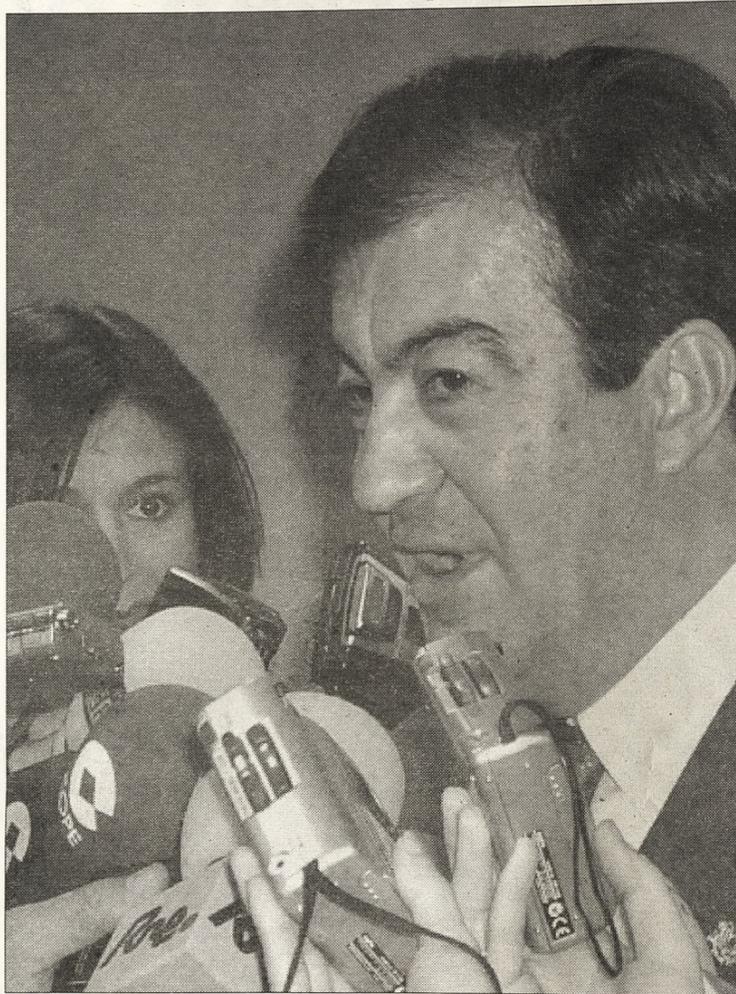
Las obras del tramo Poblete-Argamasilla de Calatrava serán ejecutadas por la empresa Construcciones Sando, con un presupuesto de 35.097.505,59 € y un plazo de ejecución de 33 meses. Las obras del tramo Argamasilla de Calatrava-Puertollano serán ejecutadas por la empresa Sacyr, con un presupuesto de 35.113.109,60 € y un plazo de ejecución de 35 meses.

El presupuesto previsto para las expropiaciones asciende a 1.689.554,50 € en el primer tramo y a 3.931.169,60 € en el segundo.

Estas obras se inscriben en el Programa de Vías de Gran Capacidad correspondiente al Capítulo de Carreteras del Plan de Infraestructuras 2000-2007, que el Ministerio de Fomento tiene en desarrollo. El tramo de autovía de nueva construcción entre el sur de

Poblete y el norte de Argamasilla de Calatrava, con una longitud de 16,55 km., está incluido en el Programa de Vías de Gran Capacidad del Plan de Infraestructuras 2000-2007. Su trazado, que pasa por los términos municipales de Ciudad Real, Cañada de Calatrava, Corral de Calatrava, Caracuel de Calatrava y Argamasilla de Calatrava, todos en la provincia de Ciudad Real, discurre al este de la carretera N-420, conectando en el origen con el tramo de autovía actualmente en ejecución entre Ciudad Real y Poblete, y terminando al norte de la localidad de Argamasilla de Calatrava, donde conecta con el tramo Argamasilla de Calatrava-Puertollano que, con una longitud de 10,34 km, completa el itinerario Ciudad Real-Puertollano. Este segundo tramo discurre por los términos municipales de Argamasilla de Calatrava y Puertollano.

La plataforma de la Autovía en ambos tramos consta de dos calzadas de 10,5 m, que albergan dos carriles cada una, con arcones interiores de 1 m, exteriores de 2,5 m y bermas de 1 m mínimo, siendo la mediana de 10 m. El trazado de la Autovía tiene unos radios mínimos de 750 m. y radios máximos de 4.300 m.



## Polémicas varias alrededor del acto

El acto protagonizado por el ministro Álvarez-Cascos no volvió a estar exento de polémica. Así, el delegado de la Junta de Comunidades en Ciudad Real, Santiago Moreno, señaló que "no le consta" que el Ministerio de Fomento haya publicado en el Boletín Oficial del Estado la adjudicación de las obras de los dos tramos de autovía entre Puertollano y Poblete y puso en duda que la obra esté realmente contratada. En este sentido, Moreno afirmó que le parece "deliberadamente precipitada" la presencia del ministro Francisco Álvarez-Cascos. Mientras, la Junta Electoral Provincial de Ciudad Real desestimaba una denuncia presentada por el Partido Socialista Obrero Español, en relación al mismo acto. La Junta Electoral basándose en acuerdos de la Junta Electoral Central y tras estimar las alegaciones de la Delegación del Gobierno, desestimaba la reclamación por cuanto "no resulta resulta contraria a los principios de transparencia e igualdad de los distintos sujetos del proceso electoral, la realización de inauguraciones cuando se produzcan sin connotaciones electoralistas".

## Los farmacéuticos, en un foro de enfermedades raras

El Colegio provincial acude al Congreso internacional de Sevilla

## Oretania

El Colegio Oficial de Farmacéuticos de Ciudad Real participa en el II Congreso Internacional de Medicamentos Huérfanos y Enfermedades Raras que estos días se celebra en Sevilla, organizado por el Colegio Oficial de Farmacéuticos de Sevilla y la Federación Española de estas enfermedades, y cuyo comité científico preside el prestigioso investigador Santiago Grisolia, de la Fundación Valenciana de Estudios Avanzados.

"El principal impulsor de este II Congreso Internacional es Moisés Abascal, un farmacéutico presidente de la FEDER (Federación Española de Enfermedades Raras). Ya en el año 2000, tanto el Colegio de Farmacéuticos hispalense como FEDER organizaron un exitoso I Congreso, con el objetivo de sensibilizar a la



sociedad en general de la necesidad de atención a los pacientes que sufrían las enfermedades raras y necesitaban por tanto los medica-

mentos huérfanos para su tratamiento", explica Ana López Casero.

En Europa se considera "rara" una enfermedad cuando afecta a menos de 5 por cada 10.000 personas. Los objetivos del Congreso son analizar y presentar en los sectores implicados los logros científicos, técnicos, sanitarios y sociales en este campo, así como seguir fomentando, como farmacéuticos siempre cerca del paciente, el impulso de medidas que contribuyan a una mejora del acceso a los medicamentos de estos enfermos y que garanticen el derecho a la salud que tenemos todos los ciudadanos.

El este Congreso Internacional intervendrán más de 50 ponentes de varios países, especialistas de reconocido prestigio, dando la conferencia inaugural el reconocido profesor Santiago Grisolia, quien hablará de las células madre.

## El Aeropuerto recibe una triple certificación

## Oretania

El Aeropuerto Don Quijote, ha certificado su Sistema Integrado de Gestión (S.I.G.) que reconoce la madurez y eficacia en la Gestión de la Calidad, el Medio Ambiente y la Prevención de Riesgos Laborales, conforme a las normas ISO 9001:2000, ISO 14001:1996 y OHSAS 18001:1999. Con esta certificación, otorgada por BVQI, el Aeropuerto Don Quijote se convierte en el primer aeropuerto español que cuenta con esta triple certificación. El Aeropuerto Don Quijote ha diseñado e implantado este Sistema Integrado de Gestión (S.I.G.) como desarrollo de su compromiso con la mejora continua. La obtención de estos certificados se basa en la vocación del Aeropuer-

to Don Quijote por asegurar la calidad del producto a ofertar y de sus diferentes servicios frente a clientes, colaboradores, proveedores y todo su entorno social y medioambiental. El sistema garantiza, mediante el establecimiento de estándares operativos, un correcto comportamiento en la actividad diaria de la compañía, la minimización de los riesgos laborales, el control integral de la seguridad en el trabajo y la salvaguarda del medio natural. El S.I.G. ha sido certificado por BVQI, primera entidad privada de certificación en España, con un alcance que engloba la gestión, los proyectos y los estudios necesarios para la construcción del Aeropuerto Don Quijote. El Aeropuerto Don Quijote se compromete a desarrollar un marco normativo de gestión de la calidad, del medio ambiente y de la prevención de riesgos laborales.