

PUERTOLLANO

Oretania

El cantautor y poeta Joaquín Sabina titulaba uno de sus discos "Nos sobran las razones"; se preguntará qué relación tiene esta afirmación con la manifestación del pasado 13 de marzo por las calles de Puertollano. La respuesta es tan sencilla como la que ofrecían los representantes de la organizaciones convocantes, existen explicaciones suficientes como para que el Ministerio de Fomento construya la autovía Mérida Ciudad Real por el corredor sur.

Aseguran que "tiene menor impacto ambiental, beneficia a mayor número de personas, es más barato porque atraviesa zonas de secano frente a las de regadío del norte y permitirá el desarrollo de comarcas tradicionalmente olvidadas a la hora de diseñar grandes infraestructuras por carretera".

Una gran pancarta encabezaba una protesta a la que paulatinamente se iban sumando personas conforme avanzaba desde la iglesia de Virgen de Gracia hacia la Concha de la Música, de hecho, fuentes policiales hablaban en principio de unas 3.000 personas, y finalizaban más de 10.000. Hasta Puertollano, llegaban decenas de autobuses de localidades como Almadén, Castuera, Cabeza del Buey, Chillón o Alamillo.

Sus alcaldes, representantes empresariales, sindicatos y movimientos vecinales hacían andar a un mensaje que llenaba todo el Paseo de San Gregorio "Autovía ya. Mérida Puertollano por el sur". Después se podían ver otras pancartas que comarcalizaban la protesta en Almadén, La Serena, Valle de los Pedroches y Puertollano. Los pequeños comercios iban cerrando progresivamente conforme las manijas del reloj comían minutos a las 19 horas.

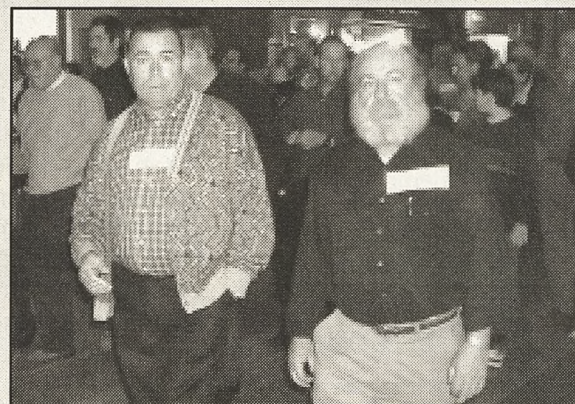
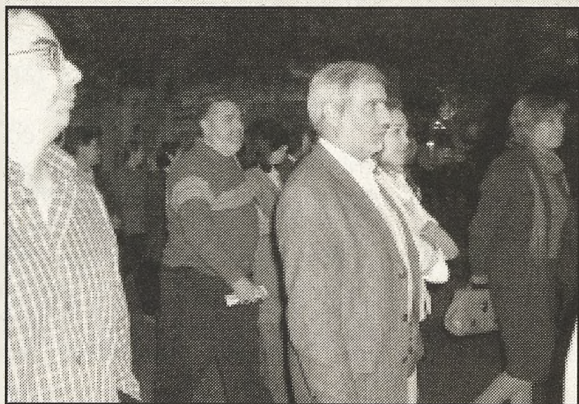
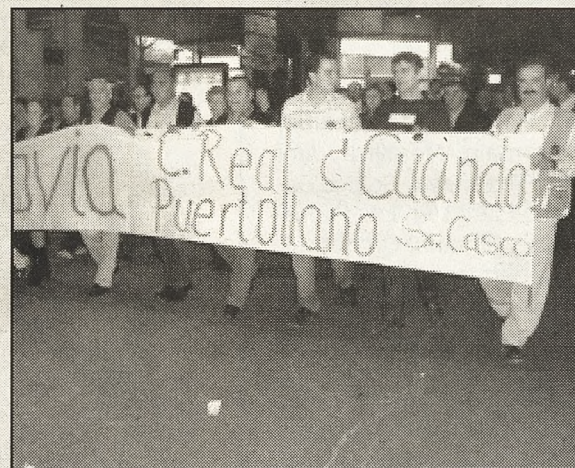
La manifestación recorría el centro de Puertollano de manera prácticamente silenciosa en el intento de garantizar una protesta lejos de connotaciones políticas; sin embargo, sí se oían consignas del tipo "esto nos pasa por un gobierno facha", o "aquí estamos, nosotros no nos vamos" o el ya tradicional "luego diréis que como cinco o seis".

Una vez en la concha de la música había que esperar que la riada humana fuera llenando el espacio central de la parte sur del Paseo de San Gregorio, y escuchar el manifiesto en boca del atleta Javier Bermejo y del modelo televisivo Oscar Muela; ellos recordaban las razones por las que el ministro de Fomento debe trazar la carretera por la opción sur. 10.000 personas en representación de un centenar de localidades se lo exigían.

Allí podía identificarse a integrantes de todos los partidos políticos de la comarca; desde el Partido Socialista, al Popular o Izquierda Unida. Entre los nombres pueden citarse, aun a riesgo de olvidar alguno en el tintero, al grupo municipal socialista puertollanense casi al completo, el presidente de los populares, a la coordinador local de Izquierda Unida, a los secretarios

Más de 100 localidades de las dos comarcas ciudadrealeñas de Puertollano-Valle de Alcuía y Almadén; las dos comarcas extremeñas La Serena y Campiña Sur; y de las dos cordobesas Los Pedroches y Guadiato quieren hacer valer la opción sur ante el Ministerio de Fomento por ser más rentable social, económica y medioambientalmente

Más de 10.000 personas piden la ¡AUTOVIA YA! por el sur



regionales de UGT y CCOO, al senador socialista Hilario Caballero, al diputado regional Mario Mansilla, al delegado del gobierno de Castilla la Mancha en Ciudad Real -Santiago Moreno-, representantes empresariales de Puertollano y Almadén, además de más de mil personas llegadas de las localidades afectadas.

El 22 de marzo se desarrollará otra manifestación en Castuera y a finales de mes en Almadén. Después será el Ministerio de Fomento, quien deba mover ficha, como en el argot ajedrecístico se diría.

Manifiesto

Al término de la manifestación por las calles del centro de Puerto-

llano, Oscar Muela, modelo y personaje dado a conocer a través de un programa de televisión, y el saltador de altura Javier Bermejo, manifestaron que esta movilización se hacía "sólo por el amor a vuestra tierra".

Un día para guardar en la memoria y en la historia de la ciudad de Puertollano porque por primera vez se unen más de cien pueblos de cuatro comarcas y tres Comunidades Autónomas distintas para luchar por su futuro: la construcción de la autovía que enlazará el Levante con Extremadura por la opción sur. "Necesitamos esta Autovía para poder hacer realidad tantos proyectos en los que estamos depositando esfuerzos y esperan-

zas", clamaban entre los aplausos de los asistentes.

El manifiesto recordaba que la construcción de esta vía de comunicación es necesaria para el desarrollo económico de las comarcas, para favorecer la instalación de empresas, la comercialización de los productos y la viabilidad de los proyectos de estas zonas.

El Ministerio de Fomento debe escuchar estas peticiones porque la opción sur es la que más población afectada tiene, el impacto medioambiental será menor, contribuirá a profundizar en la cohesión social y territorial, facilitará la evolución de las zonas menos desarrolladas, favorecerá las relaciones comerciales entre estas comarcas,

la mejora de las infraestructuras viarias permitirá acortar tiempos de transporte y reducir costes. El manifiesto aseguraba que la Opción Sur aportará un marco adecuado de desarrollo a un espacio geográfico que actualmente está desvinculado de los grandes ejes de comunicación.

"Porque estamos convencidos de la justicia de lo que pedimos y porque estamos plenamente legitimados para exigir al Gobierno de la Nación que apoye la Opción Sur para el tramo de autovía Puertollano-Mérida, pedimos nuestro desarrollo".

Reacciones tras la manifestación

Joaquín Hermoso Murillo Director General de Trabajo

"Es fundamental que no se pierda este tren; un tren de modernidad, de comunicación; la autovía no se puede perder para conectar con Extremadura y Portugal, creo que hay una obligación moral con estas comarcas y se debe cumplir". Frente a lo que decía el candidato popular a la presidencia de la Junta de Comunidades, Hermoso Murillo aseguraba que "no es válido que, como dice Suárez Illana, es lo mismo por donde pase que lo importante es que haya autovía. La autovía debe existir y debe pasar por aquí, es una opción de Puertollano en su globalidad -y añadía- sin esta vía de comunicación las políticas de empleo para esta zona no sirven para nada".

Santiago Moreno Delegado de la Junta

"Hay un clamor popular que exige que también nosotros podamos contar en el mapa de las vías de comunicaciones, de las modernas autovías, y que una zona aislada tiene el derecho a ganar el futuro por las nuevas generaciones. Estas comarcas tienen la necesidad urgente de contar con esta infraestructura". A juicio de Moreno esto no debe ser desconocido por el gobierno del PP y por el Ministerio de Fomento y aseguraba estar convencido de que escucharán y tomarán buena nota de lo dicho en la ciudad industrial.

Vicente Buendía (FEPU)

"Puertollano, La Serena, Almadén y Los Pedroches tienen que ponerse en el siglo XXI y esto pasa por las buenas comunicaciones y el estar conectados con el resto de puntos geográficos".

Aureliano Rodríguez Empresarios de Almadén

"Esta autovía es la única salida que tiene Almadén para poder forjarse un futuro debido a la crisis económica por la que está pasando esta comarca con el cierre de MAYASA. Los empresarios tenemos que luchar por esta autovía para poder encontrar una salida a nuestro problema y tengamos un futuro para nuestra gente".

Hilario Caballero Senador Socialista

"Con esta reivindicación se demuestra el grado de conciencia que tiene Puertollano y otras comarcas aledañas de la necesidad de esta