



vía, porque es claramente la expresión del sentir de los ciudadanos". Un grito de socorro el que se producía que, Hilario Caballero exigía, "debe ser oído por el ministerio porque un gobierno surge porque ejerce unos poderes que emanan de la población en general y que su principal obligación es satisfacer las demandas, que en este caso son muy justas, lo contrario sería una falta de sensibilidad".

Diego del Pozo, Empresarios de Castuera

"La localidad pacense de Castuera y la comarca de La Serena, en su conjunto, están muy ilusionados con el paso de esta autovía por la opción sur y están diciendo a los pueblos de la opción norte que tienen que ser solidarios".

"En nuestra zona decimos que el norte tiene más ventajas que el sur y ahora nos toca a nosotros ganar algo, porque además son muchos los puntos que tenemos a nuestro favor". Sobre el silencio del presidente de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, que todavía no se ha pronunciado al respecto como sí ha hecho José Bono, Diego del Pozo considera que Bono ha tenido un alarde de valentía y Manuel Chaves se va a pronunciar en breve sobre el trazado. Sin embargo, del Pozo comentaba "entendiendo que a Rodríguez Ibarra le interesa más la opción sur porque hay una cosa clarísima y es que las autovías las hacen y las conservan los gobiernos regionales por lo que a la Junta de Extremadura le interesa que sea por el sur, porque en un futuro inmediato le va a ahorrar millones de euros".

Francisco Martos, alcalde de Castuera

"El pueblo no se equivoca y el momento actual es decir cuál es el trazado por el que se inclina la población y ese es el corredor sur. Hoy han desaparecido barreras administrativas y nos hemos unido comarcas con innumerables cosas en común, y en este caso, demandamos algo esencial para todos".

José Muñoz, alcalde de Cabeza del Buey

"Si comparamos el número

de habitantes por el que transcurre el corredor sur es mucho más amplio que por el norte, afecta a más habitantes y socialmente hablando es más rentable. Cuando una inversión de tanto dinero se hace creemos que debe ser lo más rentable posible y por el sur se saca más rentabilidad, estoy convencido", aseguraba

Enrique González, Pte. Manc. Municipios Pedroches

"Provengo de una zona muy aislada y la posibilidad de tener una autovía a unos cuantos kilómetros que nos comunique a todo el sector empresarial tal y como demandamos es algo vital para los diecisiete municipios del Valle".

Carlos Pedrosa, Secretario UGT CLM

"Esta tierra se merece un futuro mejor, por el que han luchado durante décadas y generaciones y por eso deben ser escuchados. Es lo más sensato porque un núcleo de población con mayor número de habitantes"

Juan Antonio Mata, Secretario CCOO CLM

"Una autovía debe servir para integrar zonas, para desarrollar pueblos, potenciar la economía de las comarcas del sur es más necesario que otras posibilidades".

Casimiro Sánchez Calderón, Alcalde de Puertollano

"Después de un razonamiento serio hemos llegado a la conclusión de que la opción sur es la que más favorecer a la población, que hace menos daño ecológico y puede potenciar un desarrollo de las cuatro comarcas. Confío en la sensibilidad del Ministerio de Fomento para que rectifique y esto le puede venir muy bien a Cascos que tiene aquí un terreno para recuperar lo que va perdiendo en muchos lugares de España. Es una reivindicación imparable durante los próximos meses.

Fernando Mozos, (FLAVE)

"La movilización de unas 12.000 personas debe hacer que el Ministerio de Fomento haga caso a los ciudadanos de las cuatro comarcas y que vea la opción sur como una seria necesidad para el progreso y futuro de nuestras comarcas".

Cientos de almadenenses se desplazaron a Puertollano

Oretania

Cientos de almadenenses se desplazaron a Puertollano a la primera de las manifestaciones convocadas para reivindicar el corredor sur para la Autovía Lisboa-Valencia, es decir la vía más vertebradora y fácil de unir el Atlántico con el Mediterráneo, según manifestó José Bono, presidente regional. Cámara de Comercio de Ciudad Real y Asociación Provincial de Empresarios se han manifestado también a favor de esta opción, que apoyan ya más de 100 localidades de Ciudad Real, Badajoz y Córdoba.

El Periódico de Extremadura del pasado 27 de febrero publicaba a página entera que 50 localidades de la provincia de Badajoz ya estaban reivindicando la opción sur para la Autovía Lisboa-Valencia. Localidades a las que hay que añadir la mayoría de las comarcas de Almadén, Valle de Alcuía, en nuestra provincia, así como de los valles cordobeses de Los Pedroches y Guadalupe.

Como explicó el primer teniente de alcalde José Luis López Rubio, quien encabezó la representación municipal almadenense, a los cuatro autobuses y un microbús fletados por el Ayuntamiento se sumaron decenas de coches que se dirigieron al centro neurálgico de Puertollano con su pancarta, bajo el lema "Almadén por la autovía.



Puertollano-Mérida por el sur".

A estos desplazados de la cabecera de la comarca se suman otros de las localidades de Guadalmez, Almadenejos, Chillón, Alamillo, etc, así como representantes políticos, de los empresarios de las comarcas de Almadén, así como de las asociaciones vecinales, de mujeres, culturales, de mayores, donantes, académicas, educativas, sindicales, etc, que acudieron el pasado martes por la tarde a la reunión preparatoria celebrada en el Ayuntamiento de Almadén.

Más de 100 localidades de las dos comarcas ciudadrealeñas de Puertollano-Valle de Alcuía y Almadén; las dos comarcas extremeñas La Serena y Campiña Sur; y de las dos cordobesas Los Pedroches y Guadalupe quieren hacer valer la opción sur ante el Ministerio de Fomento por ser más rentable social, económica y medioambientalmente.

José Luis López Rubio comentó que "vamos a reivindicar sólo lo que es justo y a seguir trabajando

para concienciar al Ministerio de Fomento de que hay tres comarcas olvidadas históricamente que queremos salir adelante, por lo que, como dice nuestra alcaldesa Josefa Babiano, Almadén no puede perder el tren de la modernidad que pasa obligatoriamente por sacar a esta comarca del olvido en infraestructuras al que le ha sometido el gobierno central y subirse al tren de una vía de alta calidad como puede ser esta Autovía Lisboa-Valencia".

Recordó además que esta opción es más rentable, más fácil y barata de hacer porque transcurre sobre firme de secano y no sobre regadío como gran parte del trazado norte, y de una mayor rentabilidad social por el número de habitantes de los municipios de las comarcas de la Serena, Puertollano y Almadén, más de 200.000 vecinos, y los del norte, "ya tienen la N-430 que es una vía bastante rápida", además de que sólo son 60.000 habitantes.

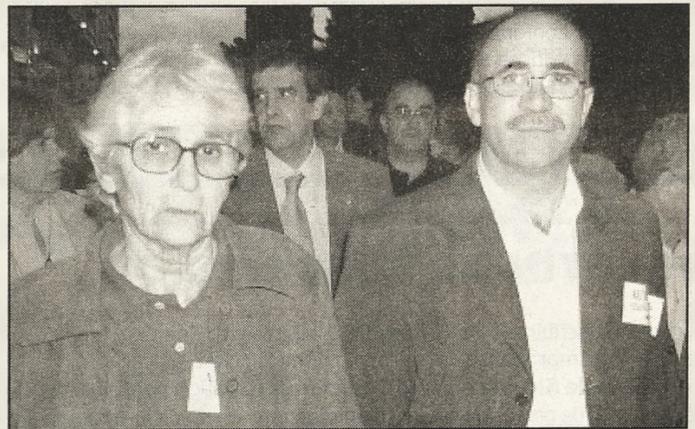
"siempre hemos tenido visión de comarca porque creemos que la fuerza está en apoyar todas las reivindicaciones que benefician a la comarca"

Satisfacción de Fernando Calso

Oretania

El alcalde de Argamasilla de Calatrava, Fernando Calso, calificó de muy positiva la participación en la manifestación a favor de la Autovía Mérida-Puertollano por el Sur, que contó también con una nutrida representación argamasillera.

Aunque Argamasilla de Calatrava "está contenta porque se aprobara el tramo de Autovía Ciudad Real- Puertollano, que muere en nuestro término municipal, no podemos conformarnos con ser punto de destino, porque sabemos que el desarrollo de una comarca se fundamenta en tener buenas infraestructuras viarias que pasen por nuestros territorios y no una opción que sólo muere aquí".



Fernando Calso explicó que "siempre hemos tenido visión de comarca porque creemos que la fuerza está en apoyar todas las reivindicaciones que benefician a la comarca, además de considerar que

este corredor sur es el más favorable porque nos conecta hacia Extremadura y hacia el sur, hacia Córdoba, pues se trata de un corredor con una población superior a los 250.000 habitantes".