

Con un capital social de 10 millones de pesetas

El Instituto de Finanzas va a facilitar financiación barata

Las Cortes regionales verán pronto, con carácter de urgencia, el proyecto de ley de creación del Instituto de Finanzas de Castilla-La Mancha. Una empresa pública dotada con un capital social de casi 100 millones de pesetas (600.000 euros) íntegramente suscrito y desembolsado por la Junta de Comunidades.

Su objetivo es facilitar a las empresas de la región, en particular a las pymes, el acceso a fórmulas de financiación más ventajosas. Además pretende prestar asesoramiento financiero a la Junta, basado en la especialización, el rigor y la obtención de los mejores resultados en términos de

Las empresas conseguirán fórmulas de financiación más ventajosas

coste y rendimiento financiero. "El Gobierno tiene la confianza y la esperanza -manifestaba **Emiliano García-Page**, consejero portavoz- de que sirva de estímulo a las pymes".

Otro de los fines de este proyecto es actuar como titular de determinados bienes, especialmente acciones o valores, con el fin de realizar una gestión económicamente eficaz. García-Page confiaba en que esta empresa sea "puente de encuentro entre ambos partidos en las Cortes".

También busca obtener nuevos recursos financieros para la Hacienda Pública Regional mediante la realización de operaciones financieras sobre determinados bienes o derechos de los que es titular la Junta de

Comunidades. Servirá para gestionar los fondos de la Unión Europea.



En el proyecto ha puesto especial interés la consejera de Economía, María Luisa Araújo.



SÓLO TE DEJAMOS UNA MARCA EN EL COCHE.
LA DE NISSAN.

CHAPA Y PINTURA	PVP*
ALETA TRASERA	18.800 Ptas.
ALETA DELANTERA	13.800 Ptas.
PUERTA TRASERA O DELANTERA	14.800 Ptas.
CAPO	21.800 Ptas.
PARAGOLPES TRASERO O DELANTERO	14.500 Ptas.
ALERÓN	11.000 Ptas.

¿UNA TONTA ROZADURA EN LA ALETA AL APARCAR?
¿UN ARAÑAZO EN LA PUERTA DURANTE UNA MANIOBRA?
¿UN PEQUEÑO GOLPE EN EL ALERÓN?
NO LO DUDES, SOMOS LOS ÚNICOS QUE CONTAMOS CON LA TECNOLOGÍA Y EL PERSONAL ESPECIALIZADO PARA RESOLVER CUALQUIER PROBLEMA DE CHAPA Y PINTURA QUE TU NISSAN PUEDA TENER. TE DEJAMOS EL COCHE COMO NUEVO SIN UNA SOLA MARCA. BUENO, UNA SÍ: LA DE NUESTRA EFICACIA Y PROFESIONALIDAD. LA DE NISSAN.

SEE THE CHANGE



ALOMOTOR, S.L.

Autovía Nacional 401, km. 63, 300 - Tel. 925 35 32 41 - Toledo

*PVP. Recomendado para turismo, monovolúmenes, todo terrenos y vehículos comerciales ligeros (bicapa y monocapa) IVA y mano de obra incluidos.