

nes desde que empezó el servicio a Albaladejo a ver a su mujer que está en la residencia de ancianos. “Voy a las 10 y vuelvo a las 12.10. Antes iba en coche, como hago los sábados y domingos. Con el autobús es más económico”.

Lucía Nastrada, de 51 años, fue el día del reportaje de Puebla del Príncipe a cuidar a su madre a Terrinches. “Uso el servicio un día sí y otro no y me parece muy bien. También lo uso para ir al dentista o a médicos. Antes dependía de mi marido, mi hijo o mi hermano para que me pudieran llevar. Ahora voy más independiente”.

M^a Ángeles García, de 73 años, fue ese día a Villamanrique, Villanueva de los Infantes y otra vez a Villamanrique. “Me parece una idea estupenda. Antes no podíamos movernos a no ser que alguien nos llevara”.

Ha pedido que también haya servicio a Valdepeñas, ya que en dicha localidad hay más servicios y también va a menudo.

A la ciudad del vino no llega el servicio de Transporte Sensible a Demanda, aunque sí hay conexión para acceder a los servicios regulares, que se han reforzado, y así poder llegar al municipio.

García suele viajar para ir al médico, al dentista o al podólogo.

Por su parte, Remedios García, de 76 años, era la primera vez que usaba el servicio y lo hacía para ir al oculista. “Me ha gustado mucho y lo usaré más. Hace que seamos más independientes”.

Un servicio con mucha demanda

Damián Ballesteros, alcalde de Puebla del Príncipe, localidad con 650 habitantes, señala que este servicio está teniendo mucha demanda desde que se puso en funcionamiento hace más de un año.

Ha dado las gracias al gobierno de Emiliano García-Page por poner este servicio en marcha. “Estamos en una de las zonas más deprimidas, Campo de Montiel, donde casi el 90% de los pueblos están casi despoblados y la mayoría de ciudadanos son mayores de 65 años”.

Comenta que los ciudadanos utilizan el Transporte Sensible a Demanda para visitar a familiares en el hospital, acudir a citas médicas, realizar sus compras...” Se usa también como turismo social, para visitar a amigos de pueblos de alrededor y socializar. No solo le viene bien a la gente mayor, sino también a la gente joven que aún no se ha sacado el carné y que con este servicio puede ir a cursos, por ejemplo, a Villanueva de los Infantes, a la piscina, a practicar deportes como el pádel...”.

Servicio para 16 municipios de Campo de Montiel

La zona en la que se ha implantado este modelo se compone de 16 municipios y la superficie total del territorio en la que se presta el servicio es de 2.078 kilómetros cuadrados y una densidad de 8,75 habitantes por kilómetro cuadrado.



“Me costó adaptarme al principio a llamar para pedir que te lleven. Como escucho muy mal, me cuesta llamar. A veces lo escribo antes de hablar para que me salga mejor. Reservo la plaza, ahora con más tiempo porque hay mucha demanda. Además, me preguntan si tengo dificultad para andar por si tienen que venir a casa a recogerme”

El nuevo modelo cuenta con cuatro microbuses y nueve taxis con hasta nueve plazas cada uno de ellos; 13 conductores que prestan servicio desde las 6.30 hasta las 21 horas; tres administrativos disponibles en el call center, que está en funcionamiento todos los días del año, y dos coordinadores.

Así lo ha explicado Santiago Migallón, que apunta que los principales motivos para los desplazamientos son para ir al médico, realizar compras, actividades lúdicas y deportivas, trabajo, formación...

Por la mañana el perfil de usuario es más de gente mayor y por la tarde de jóvenes, indica.

Las reservas se realizan con 24 horas de antelación al menos a través de la app TSD Montiel o a través de un call center en el teléfono 926 33 02 24.